



Deuren voor collectieve garages type ET 500 en ST 500

Robuuste duurzame deuren met veel vormgevingsmogelijkheden







Kanteldeur ET 500	4
Schuifdeur ST 500	6
Vormgevingsmogelijkheden	8
Loopdeur en zijdeur	12
Aandrijvingen	14
Toebehoren	18
Maatbereik	20
Inbouwmaten	22
Hörmann productassortiment	27

Lichtlopend, geruisarm en praktisch onderhoudsvrij

Optimale rendabiliteit, duurzame bedrijfszekerheid samen met een extreem rustige deurloop, ook bij hoge gebruiksfrequenties, zijn de uitstekende kenmerken van deze deuren voor collectieve garages. De onderhoudsarme deurconstructies zijn bijzonder lichtlopend, geruisarm én veilig, zowel bij het openen als bij het sluiten van de deuren.

Toepassingbereik:

Voor garages met een parkeercapaciteit tot 50 parkeerplaatsen: met de aandrijving SupraMatic H, tot 100 parkeerplaatsen: met de aandrijving SupraMatic T, met meer dan 50 parkeerplaatsen: met de aandrijving ITO 400 FU.

De voordelen in één oogopslag

- **Lichte en geruisarme deurloop**
- **Deur en aandrijving zijn als geheel getest voor een lange levensduur, bedrijfszekerheid en lage onderhoudskosten**
- **Deurconstructie ontworpen voor minimum 250000 deurencycli**
- **Minimale benodigde lateihoogte, ideaal wanneer de beschikbare ruimte beperkt is**
- **Deurblad verzinkt en standaard voorzien van poedergrondverf in verkeerswit, RAL 9006 en optioneel in meer dan 200 RAL-kleuren leverbaar**
- **Optioneel verkrijgbaar met loopdeur en / of zijdeur**
- **De kanteldeur ET 500 en de schuifdeur ST 500 kunnen met hetzelfde aanzicht worden geleverd**

Auteursrechtelijk beschermd: herdrukken, ook gedeeltelijk, slechts met onze toestemming. Wijzigingen onder voorbehoud. Sommige afgebeelde deuren zijn speciale uitvoeringen en hebben in deze specifieke gevallen een goedkeuring nodig.

Kanteldeur ET 500

Met onverslijtbare tegengewichtstechniek



De keuze voor een Hörmann kanteldeur ET 500 voor collectieve garages is een keuze voor de toekomst. Een keuze voor veiligheid, duurzaamheid én geringe onderhoudskosten.



Minimale benodigde ruimte

- Minimaal uitzwenken van het deurblad buiten de deuropening (max. 200 mm), belangrijk indien de ruimte voor de deur beperkt is



Minimale inbouwmaten

- Slechts 100 mm benodigde lateihoogte in verbinding met de aandrijving SupraMatic H, slechts 120 mm benodigde lateihoogte in verbinding met de aandrijving ITO 400 FU
- Slechts 140 mm benodigde zijdelingse aanslag bij de L-uitvoering en 250 mm bij de S-uitvoering



Robuuste constructie

- Hoog rendement door duurzame productkwaliteit
- Deurconstructie ontworpen voor minimum 250.000 deurecyclussen
- Praktisch onderhoudsvrij door de onverslijtbare tegengewichtstechniek



Rustige deurloop

- Geruisarm openen en sluiten van de deur
- Nauwkeurige geleiding van de looprollen in de looprails; geen „waggelen” van het deurblad



Voorbeeldige veiligheid

- Dubbele kabels verhinderen dat het deurblad naar beneden kan vallen
- Klembeveiliging aan de zijkanten en aan de onderkant van de deur, door de veiligheidsafstand tussen deurblad en kozijn, resp. de vloer
- Speciaal gevormd vloerprofiel van EPDM beveilgt optimaal de sluitkant
- Voorbereid voor sluitkantbeveiliging (bij toepassing met aandrijving ITO 400 FU vereist)

Schuifdeur ST 500

voor garages met geringe inbouwdiepte



De constructie van de schuifdeur ST 500 voor collectieve garages wordt gekenmerkt door de geringe inbouwdiepte en de minimaal nodige lateihogte.



Bijzonder plaatsbesparend

- Vrijwel geen verlies van nuttige ruimte in het deurbereik. Bovendien blijft het plafond van de garage vrij van ophangingen
- Slechts ca. 450 mm inbouwdiepte (inclusief aandrijving)
- Standaard kozijnraamwerk
- Geschikt voor inbouwsituaties zonder latei



Rustige en veilige deurloop

- Dubbele looprollen in de bovenste geleidingsrail
- Kogelgelagerde geleidingsrollen aan de vloer
- Veilige stabiliteit in de bergingsruimte
- Rustige, lichte deurloop en vrijwel geruisloos openen en sluiten



Voorbeeldige veiligheid

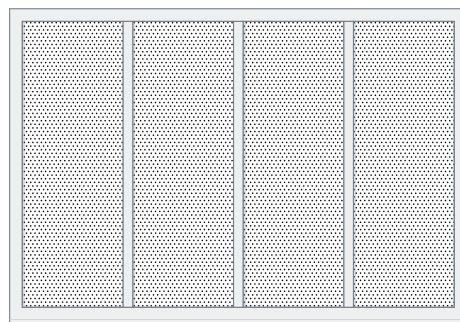
- Standaard veiligheidsprofielen aan de sluitkant en aan de inloopkant van de deur
- Standaard fotocel in het openingsbereik van de deur

Vormgevingsmogelijkheden

met inliggende vullingen

Motieven 412 en 432 Geperforeerde plaatvulling met ronde perforaties

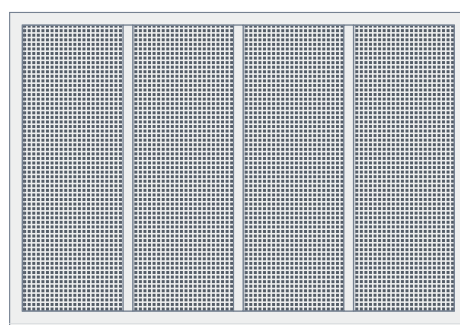
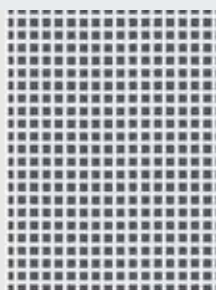
Deze standaarduitvoering met de beste ventilatiedoorlaat is leverbaar in twee versies: met geperforeerde plaatvulling van staal of aluminium. Maximum deurbreedte 6000 mm.



Motief 412, geperforeerde plaatvullingen met ronde perforaties
Ventilatiedoorlaat: 45 % van de plaatoppervlakte

Motieven 413 en 433 Geperforeerde plaatvulling met vierkante perforaties

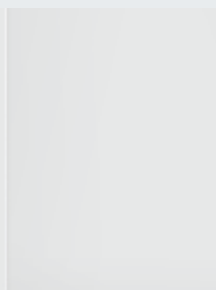
Beste ventilatiedoorlaat leverbaar in twee versies: met geperforeerde plaatvulling van staal of aluminium. Maximum deurbreedte 6000 mm.



Motief 413, geperforeerde plaatvulling met vierkante perforaties
Ventilatiedoorlaat: 45 % van de plaatoppervlakte

Motief 420 Vlakke aluminium plaatvulling

De vulling met vlakke plaat van aluminium wordt geleverd met een plaatdikte van 2 mm. Maximum deurbreedte 6000 mm.



Motief 420, vlakke aluminium plaatvulling

Motief 400 Frames voor inliggende bekleding door de klant

Het aanbrengen van een bekleding door de klant biedt onbeperkte vormgevingsmogelijkheden. Zo kan de deur optimaal in bestaande of geplande gevelaanzichten worden geïntegreerd. Gegevens over de maximale bekledingsgewichten vindt u op pagina 21. Maximum deurbreedte 6000 mm.



Motief 400, frame voor inliggende bekleding. Deurblad voorzien van verticale versterkingsprofielen. Afb. links toont bekledingsvoorbeeld door de klant

Vormgevingsmogelijkheden

met inliggende stalen paneelvullingen

Motief 480

Stalen paneelvullingen

De uitvoering met dubbelwandige, PU-volgeschuimde stalen paneelvullingen (42 mm dik) heeft hetzelfde aanzicht als Hörmann sectionaaldeuren. Maximum deurbreedte 5000 mm.



Motief 480, met stalen paneelvullingen

Motief 480

Stalen paneelvullingen met ventilatieroosters

De dubbelwandige stalen paneelvullingen kunnen met kunststof ventilatieroosters (max. 18 stuks) worden uitgerust.

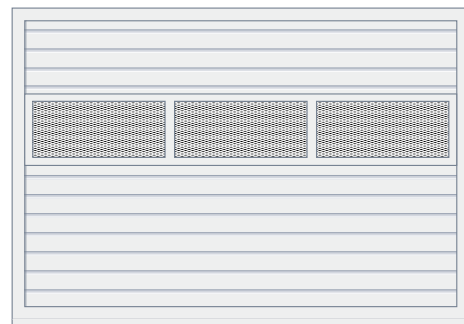


Motief 480, stalen paneelvullingen met ventilatieroosters. Ventilatie-doorlaat: 40 cm²/rooster

Motief 480

Stalen paneelvullingen en aluminium paneel met strekmetaalvulling

De aluminium panelen kunnen behalve van strekmetaalvulling ook van geperforeerde plaatvulling of van beglazing worden voorzien.

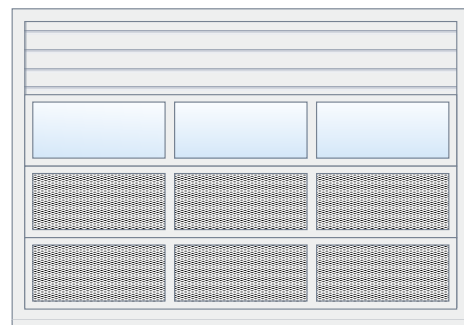


Motief 480, stalen paneelvullingen en aluminium paneel met strekmetaalvullingen
Ventilatie-doorlaat: 58 % van de strekmetaalvulling-oppervlakte per aluminium paneel

Motief 480

Stalen paneelvulling en drie aluminium panelen met strekmetaalvulling

Voor een betere ventilatie zijn ook meerdere aluminium panelen met strekmetaalvulling leverbaar. Ofwel combineert u de aluminium panelen voorzien van strekmetaalvulling met een aluminium glaspaneel.



Motief 480, stalen paneelvulling en drie aluminium panelen, waarvan twee met strekmetaalvullingen en één met beglazing

Vormgevingsmogelijkheden

met opliggende bekledingen

Motief 402

Geprofileerde stalen plaatbekleding

De opliggende, geprofileerde plaatbekleding van staal, met 0,5 mm plaatdikte, heeft hetzelfde aanzicht als de Berry-kanteldeur motief 902. Maximum deurbreedte 6000 mm.

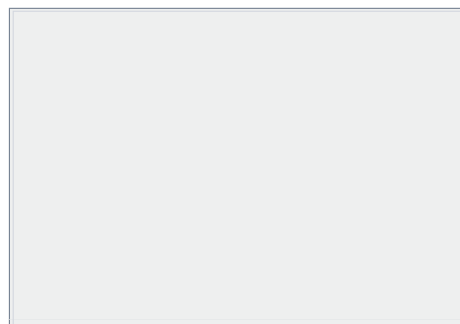
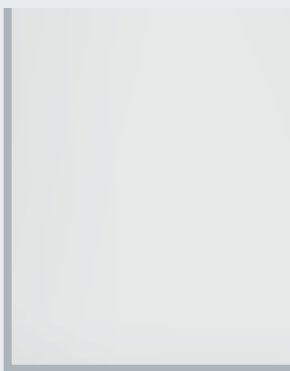


Motief 402, geprofileerde stalen plaatbekleding

Motief 422

Vlakke aluminium plaatbekleding over het hele oppervlak

De opliggende, vlakke plaatbekleding van aluminium wordt geleverd met een plaatdikte van 2 mm. Maximum deurbreedte 6000 mm.



Motief 422, vlakke aluminium plaatbekleding

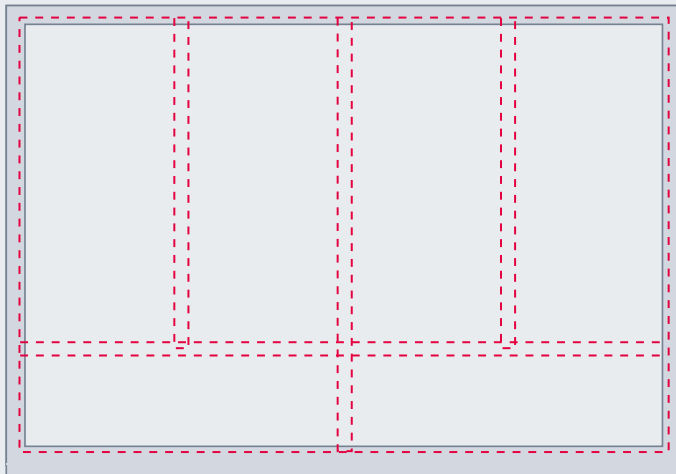
Motief 405

Frame voor opliggende bekleding door de klant

Het aanbrengen van een bekleding door de klant biedt onbeperkte vormgevingsmogelijkheden. Zo kan de deur optimaal in bestaande of geplande gevelaanzichten worden geïntegreerd. Gegevens over de maximale bekledingsgewichten vindt u op pagina 21. Maximum deurbreedte 6000 mm.



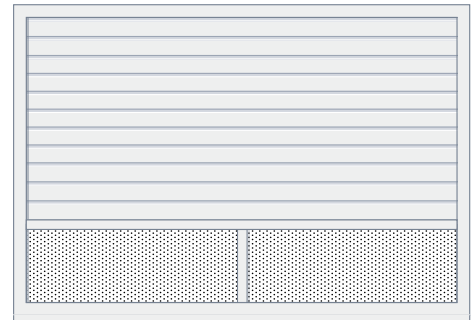
Motief 405, frame voor opliggende bekleding
Afb. links toont bekledingsvoorbeeld door de klant



Motief 499

Gecombineerde vullingen

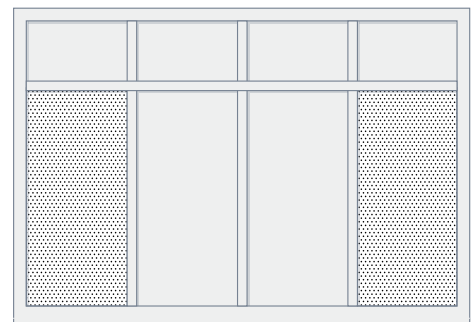
Ontwerp uw individuele deur voor collectieve garages. Kies daarvoor uit de Hörmann motiefvarianten en combineer deze vrij naar uw persoonlijke smaak of volgens de architectuur van het gebouw.



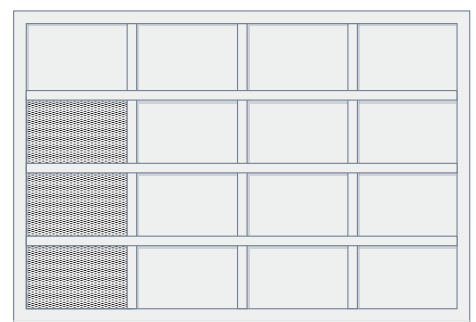
Motief 499, voorbeeld met stalen paneelvullingen en geperforeerde plaatvullingen



Motief 499, voorbeeld met stalen paneelvullingen, geperforeerde plaatvullingen en vlakke aluminium plaatvullingen



Motief 499, voorbeeld met geperforeerde plaatvullingen en vlakke aluminium plaatvullingen



Motief 499, voorbeeld met vlakke alu plaatvullingen en asymmetrisch geplaatste strekmetaalvulling

Loopdeur en zijdeur

Voor de snelle en comfortabele toegang



Loopdeuren zijn bijzonder praktisch, een extra doorgang naast de deur is niet nodig. Hun inbouw is links, rechts of in het midden van de deur mogelijk.



Loopdeuren

De ET 500 en ST 500 deuren voor collectieve garages zijn optioneel verkrijgbaar met een praktische loopdeur. Bovendien zijn er ook zijdeuren leverbaar met hetzelfde aanzicht als het betreffende deurmotief.

Verborgen scharnieren zijn bij de loopdeur van schuifdeur ST 500 standaard en bij de kanteldeur ET 500 optioneel. Deurdrangers behoren zowel bij loopdeuren als bij zijdeuren tot de standaard leveringsomvang.



Zijdeuren

Zijdeuren hebben bij Hörmann altijd hetzelfde aanzicht als de garagedeur.



Zijdeuren zijn leverbaar tot een vrije doorgangshoogte van 2440 mm. Ze zijn standaard uitgerust met een zwarte kunststof krukgarnituur, voorbereid voor profielcilinder.

De inbouwmaten van de loop- en zijdeur vindt u op pagina's 24 en 25.



Alleen bij Hörmann

VOOR PATENT AANGEMELD

Hörmann BiSecur (BS)

Het moderne radiosysteem voor deuraandrijvingen

Het bidirectionele radiosysteem BiSecur maakt gebruik van een moderne technologie voor een comfortabele en veilige bediening van garage- en industriedeur. De extreem betrouwbare BiSecur-coderingsprocedure garandeert dat malafide personen uw radiosignaal niet kunnen kopiëren. De BiSecur-coderingsprocedure werd getest en gecertificeerd door de veiligheidsexperts van de Ruhr-Universiteit Bochum.

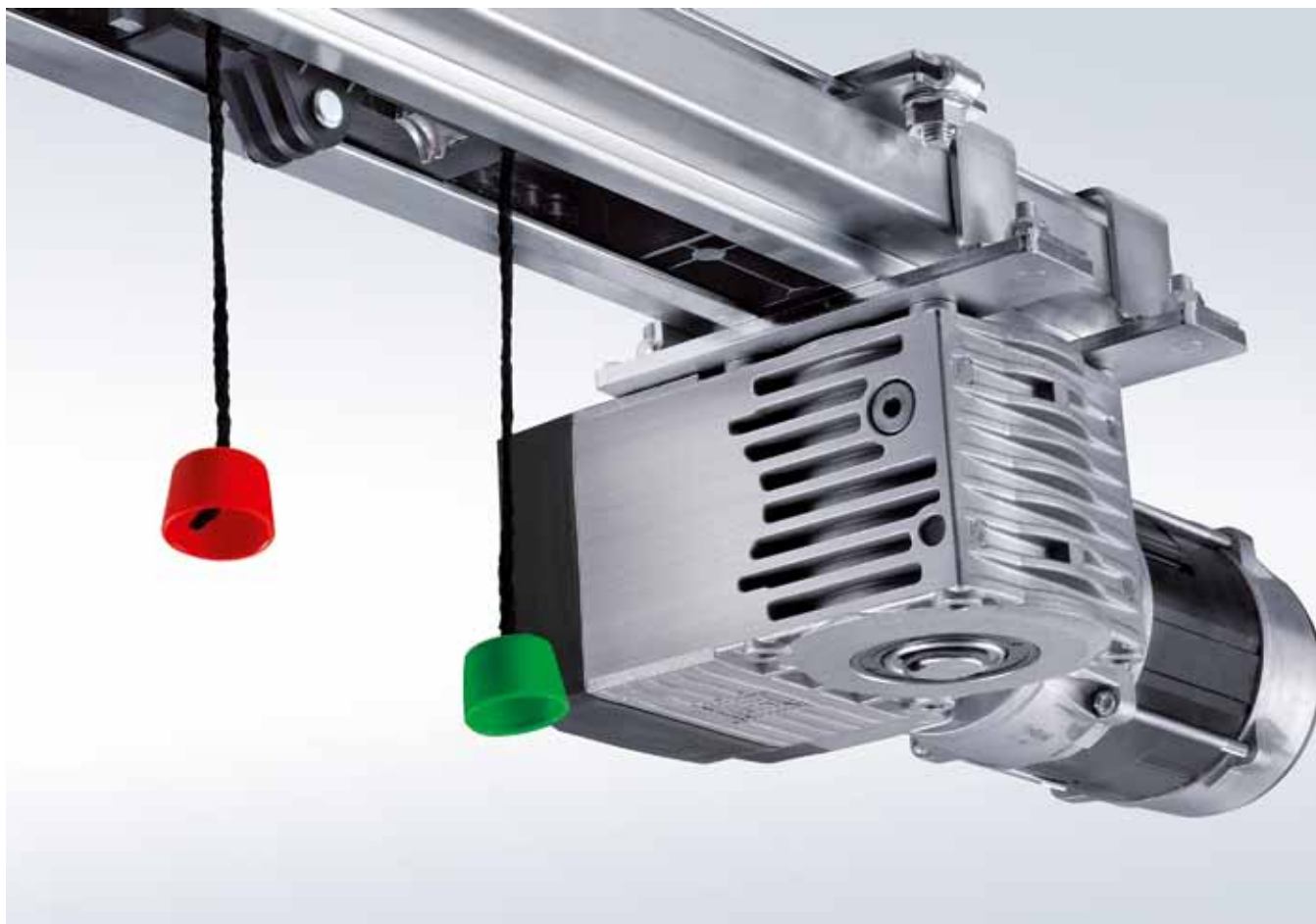
Uw voordelen

- 128-bit-codering met zeer hoge veiligheid zoals bij Online Banking
- Voor storingen ongevoelig radiosignaal met stabiele reikwijdte
- Ook geschikt voor oudere versies. Met de BiSecur bedieningselementen kunnen ook radio-ontvangers met de radiofrequentie 868 MHz (vanaf 2005 tot juni 2012) worden bediend.



Kettingaandrijving ITO 400 FU

Voor collectieve garages met meer dan 50 parkeerplaatsen



Kettingaandrijving ITO 400 FU

De kettingaandrijving ITO 400 FU is even geschikt voor deuren in veel gebruikte collectieve garages als voor industriële toepassingen.

Toepassingsbereik

- Voor collectieve garages met een parkeerplaatscapaciteit van meer dan 50 parkeerplaatsen
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

Functie en veiligheid

- Zachte start en zachte stop voor een zachte, geruisarme deurloop waarbij de deur en de aandrijving worden ontzien
- Noodontgrendeling met Bowdenkabel
- Aandrijving en besturing beschermd tegen spatwater (IP 65)
- Instellingen aan het bedieningsveld op de afzonderlijke besturing.
- Standaard veiligheidstoebereiden bij de ET 500 garagedeur: beveiliging aan de hoofd- en nevensluitkanten van de deur, fotocel

De besturing bij de aandrijving

Via het menu van de optimaal afgestemde besturing naar de ITO 400 FU kunnen bv. gewenste openingstijden en optische indicaties van signaallampen snel en probleemloos worden ingesteld.



SupraMatic T

Voor collectieve garages tot 100 parkeerplaatsen



Garagedeuraandrijving SupraMatic T

Met de SupraMatic T biedt Hörmann u een compleet aandrijvingsysteem dat optimaal aangepast is aan de deuren voor collectieve garages. Met de geschiktheid voor het aandrijven van deuren voor garages met een capaciteit tot 100 parkeerplaatsen dekt zij het grootste deel van dit toepassingsgebied af.

De SupraMatic T is bijzonder aanbevolen voor collectieve garages in grotere appartementscomplexen, hotels en kantoorgebouwen.

De besturing bij de aandrijving

De bediening van de SupraMatic T gebeurt door de externe besturing. 7,5 m toevoerleiding zijn in de leveringsomvang inbegrepen.



Toepassingsbereik

- **Voor collectieve garages met een parkeerplaatscapaciteit tot 100 parkeerplaatsen**
- Trek- en drukkracht 1000 N, kortstondige topbelasting 1200 N
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

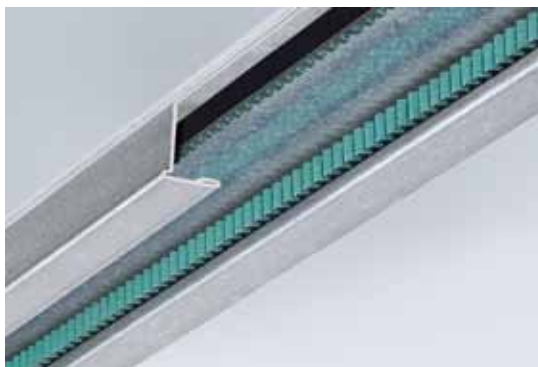
Functie en veiligheid

- Noodontgrendeling langs binnen
- Zachte start en zachte stop voor een geruisarme en zachte deurloop, waarbij de deur en de aandrijving worden ontzien
- Gepatenteerde deurvergrendeling in de aandrijvingsrail

SupraMatic H

Voor collectieve garages tot 50 parkeerplaatsen

*Met kanteldeur ET 500 L
voor maximum
100 parkeerplaatsen*



De gepatenteerde tandriem maakt SupraMatic aandrijvingen onderhoudsvrij.



Hörmann kwaliteitstoebereiden zorgen voor een veilige en comfortabele in- en uitrit.

Garagedeuraandrijving SupraMatic H

De SupraMatic H is bijzonder aanbevolen voor collectieve garages met lage gebruiksfrequentie zoals bv. in wooncomplexen en kleinere hotels.

Toepassingsbereik

- **Voor collectieve garages met een parkeerplaatscapaciteit tot 50 parkeerplaatsen**
- Trek- en drukkracht 1000 N, kortstondige topbelasting 1200 N
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

Functie en veiligheid

- Noodontgrendeling langs binnen
- Zachte start en zachte stop voor een zachte, geruisarme deurloop waarbij de deur en de aandrijving worden ontzien
- Geïntegreerde garageverlichting aan de motor met in de fabriek ingesteld 2-minuten-licht.
- Gepatenteerde deurvergrendeling in de aandrijvingsrail
- Instellingen rechtstreeks via het bedieningsveld aan de motor
- Inclusief fotocel

Afstandsbediening d.m.v. radiohandzenders



**Handzender
HS 4 BS // NIEUW**
met vier toetsen



**Handzender
HS 1 BS // NIEUW**
met één toets



**Handzender
HSE 2 BS // NIEUW**
met twee toetsen
Leverbaar in zwart
of wit



**Veiligheidshandzender
HSS 4 BS // NIEUW**
met vier toetsen
Extra functie: kopieerbeveiliging
voor handzendercodering



**Design-handzender
HSD 2-A BS**
in alu-look
met zenderblokkering,
voor twee functies,
ook bruikbaar
als sleutelhanger



**Design-handzender
HSD 2-C BS**
hoogglans verchroomd
met zenderblokkering,
voor twee functies,
ook bruikbaar
als sleutelhanger



**Handzender
HSP 4 BS**
met vier toetsen
met zenderblokkering,
voor vier functies



**Handzender
HSZ 2 BS**
voor twee functies,
om in de plaats
van de sigaretten-
aansteker van de auto
te stoppen



**Handzender
HSZ 1 BS**
voor één functie,
om in de plaats
van de sigaretten-
aansteker van de auto
te stoppen



Afstandsbediening d.m.v. radioschakelaars



**Radiocodeschakelaar
FCT 3 BS // NIEUW**
met verlichte toetsen,
drie functiecodes



**Radiocodeschakelaar
FCT 10 BS // NIEUW**
met verlichte toetsen
en beschermkap,
tien functiecodes



**Radio-vingerscanner
FFL 12 BS // NIEUW**
met twee functiecodes
en maximaal twaalf
vingerafdrukken



**Codeschakelaar
CTV 1 / CTV 3**
met toetsenbord
beschermd tegen
vandalisme



**Transponderschakelaar
TTR 100, TTR 1000**
voor max. 100 (TTR 100)
of 1000 (TTR 1000)
transpondersleutels,
twee transpondersleutels
worden meegeleverd

Signaallampen- en verkeerslichtenaansluitingen



SupraMatic H

Uitbreidingsunit signaallampen ES 1

In afzonderlijke behuizing, twee relais voor de aansturing van de signaallampen, optierelais (wisimpuls) voor de verlichtingsbesturing, impulsingang, openingstijd verkortbaar, noodstopschakelaar aansluitbaar, toetsenbord van SupraMatic H uitschakelbaar, automatische sluiting uitschakelbaar (bv. ZSU 2), twee signaallampen (geel).

Uitbreidingsunit signaallampen ES 2

Technisch zoals ES 1, bijkomend is de programmering van de SupraMatic T via de uitbreidingsunit mogelijk, aansluiting van een sluitkantbeveiliging en een veiligheids- of doorrijfotocel mogelijk. Openingstijd van 5 – 480 sec instelbaar, waarschuwingstijd van 1 – 170 sec, incl. twee signaallampen (geel).

Uitbreidingsunit rijbaanregeling EF 1

Technisch zoals ES 2, extra opvraag impuls, inrit en uitrit, functie inrit heeft voorrang, eindpositiemelding via geïntegreerd relais, incl. twee verkeerslichten (rood/groen).

SupraMatic T

Uitbreidingsunit rijbaanregeling EF 2

In afzonderlijke behuizing, opvraag impuls, inrit en uitrit, functie inrit heeft voorrang, zonder LED-signaallampen (gelieve afzonderlijk te bestellen).

ITO 400 FU

Signaallampenaansluiting in afzonderlijke behuizing of voor inbouw in bestaande behuizing, incl. twee signaallampen, (geel)

Uitbreidingsunit voor besturing B 460 FU. De signaallampenaansluiting dient als optische signaalgever gedurende de deurbeweging. Optioneel met weekklok.

Toepassingsmogelijkheden: vertrekwaarschuwing, automatische sluiting. Na afloop van de ingestelde openingstijd (0 – 480 sec) knipperen de signaallampen gedurende de ingestelde waarschuwingstijd (0 – 70 sec) en tijdens de deurloop.

Rijbaanregeling in een aparte extra behuizing of voor inbouw in een bestaande behuizing, incl. twee verkeerslichten, (rood / groen)

Uitbreidingsunit voor besturing B 460 FU. De verkeerslichtenaansluiting dient als optische signaalgever van het in- en uitrijdend verkeer. (weekklok optioneel). Tijd van de groenfase: instelbaar 0 – 480 sec. Tijd van de ontruimingfase: instelbaar 0 – 70 sec.

Afmetingen (B x H x D)

Signaallamp (geel)	170 x 277 x 210 mm
Verkeerslicht (rood / groen)	170 x 467 x 210 mm
Extra behuizing	195 x 160 x 128 mm

Sleutelschakelaar, standzuil, trekschakelaar



STUP, STAP

Sleutelschakelaar

Voor inbouw of opbouw in twee versies met telkens twee sleutels.

Verder comfort- en veiligheidstoebehoren vindt u ook in de prospectus aandrijvingen voor garagedeuren en inrithekken of vraagt u bij uw Hörmann dealer.



De afbeelding toont de uitvoering met ingebouwde sleutelschakelaar STUP (als toebehoren).

Standzuil STS 1

Met adapter voor de montage van TTR 100 / 1000, FL 12 / 100, FCT 10b, CTR 1b/CTR 3b, CTV 1 / 3 of STUP. De bedieningselementen moeten afzonderlijk worden besteld. De kop en voet van de zuil zijn in (het leigrijs), RAL 7015, uitgevoerd. De zuilschacht is ovengelakt in witaluminium, RAL 9006.

Afmetingen:
300 x 1250 mm (d x H)
Beschermingsgraad: IP 44



Trekschakelaar ZT 2 met koord

Impuls voor het openen of sluiten van de deur.
Afmetingen:
60 x 90 x 55 mm (B x H x D)
Lengte van de trekkoord: 3,2 m
Beschermingsgraad: IP 65

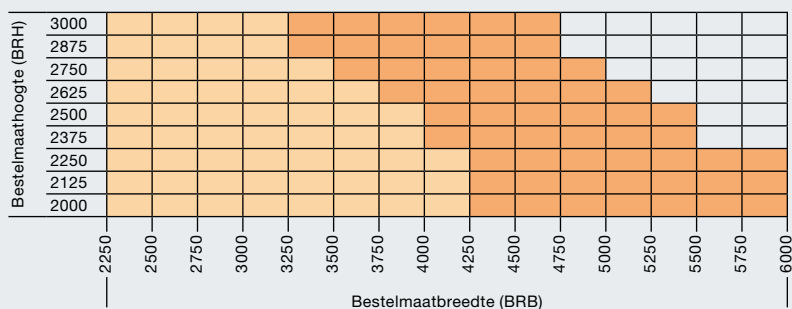
Maatbereik ET 500, ST 500

Maximaal maatbereik*

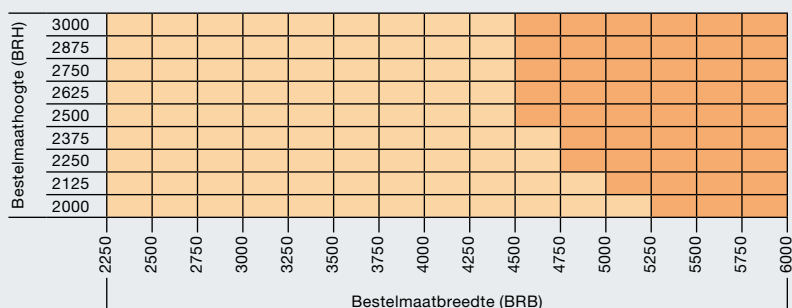
ET 500 L – Lichte uitvoering
en ST 500

ET 500 S – Zware uitvoering
en ST 500

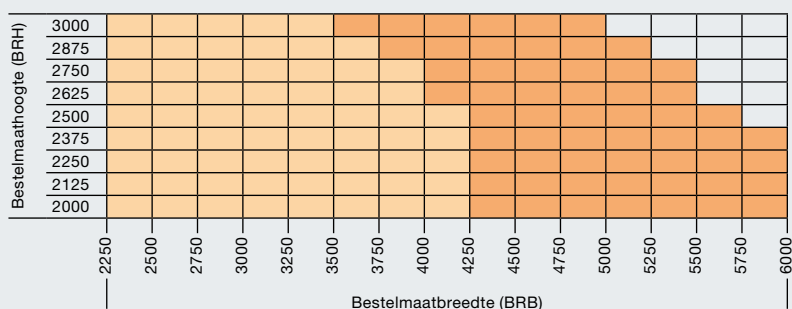
Deuren met inliggende,
geperforeerde
stalen plaatvulling,
motieven 412, 413



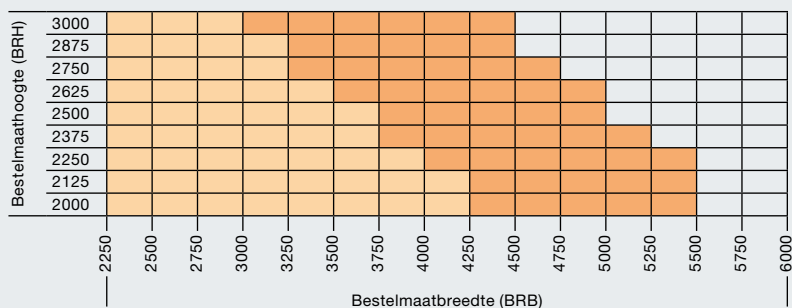
Deuren met inliggende,
geperforeerde
aluminium plaatvulling,
motieven 432, 433



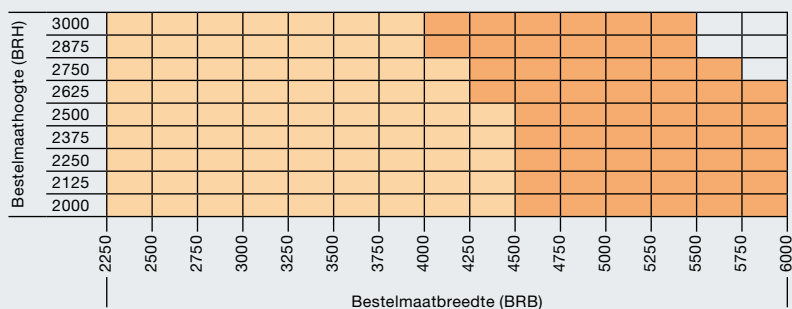
Deuren met inliggende,
vlakke aluminium plaatvulling,
motief 420



Deuren met inliggende,
stalen paneelvulling,
motief 480



Deuren met opliggende,
geprofileerde
stalen plaatbekleding,
motief 402



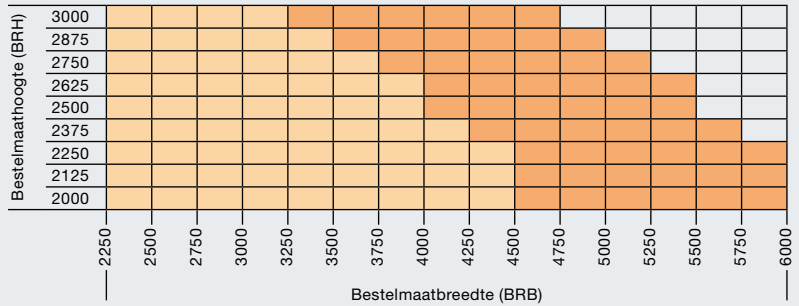
Maximaal maatbereik*

ET 500 L – Lichte uitvoering
en ST 500

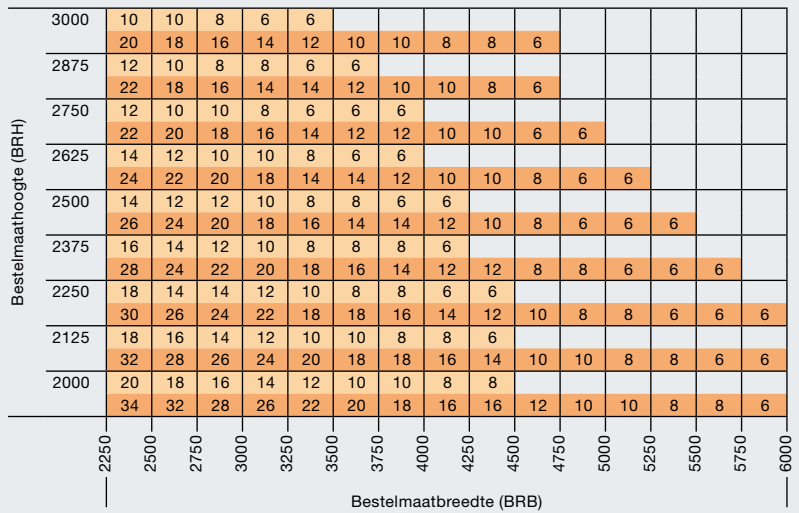
ET 500 S – Zware uitvoering
en ST 500

De getallen in de tabel geven
het maximale bekledingsgewicht
in kg/m² aan.

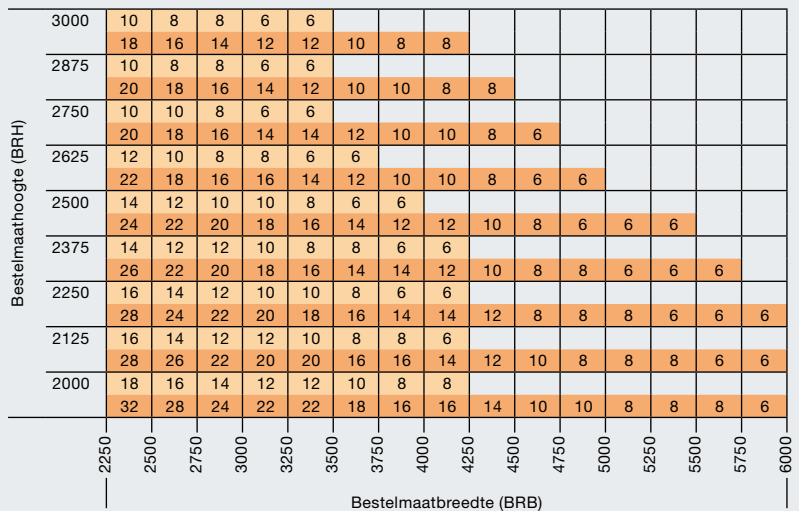
Deuren met opliggende,
vlakke aluminium plaatbekleding,
motief 422



Deuren voor inliggende bekleding
door de klant,
motief 400



Deuren voor opliggende bekleding
door de klant,
motief 405



Deuren met gecombineerde vullingen,
motief 499



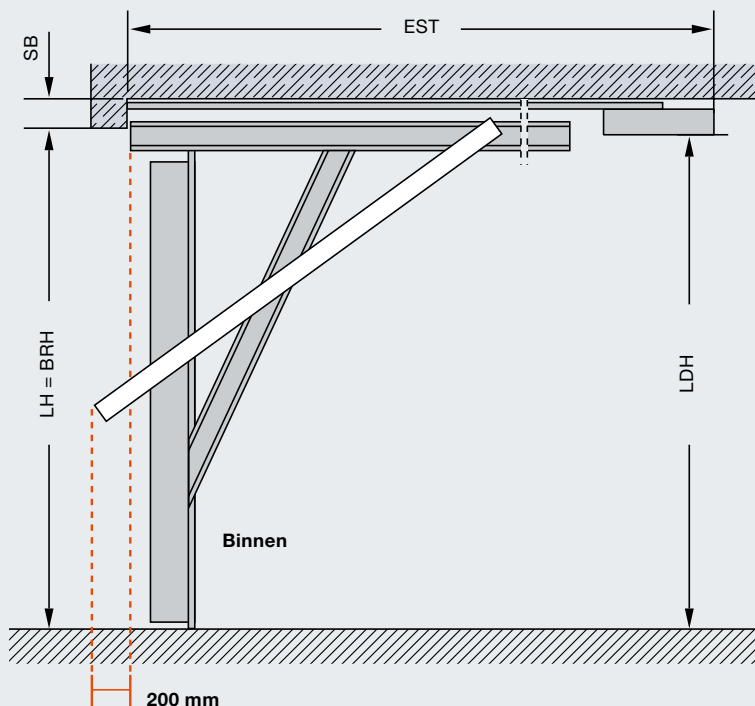
* Bij uitvoering met loopdeur andere maat-
en gewichtgegevens in acht nemen.
Vraag deze informatie aan uw Hörmann-dealer.

Inbouwmaten

Kanteldeur ET 500

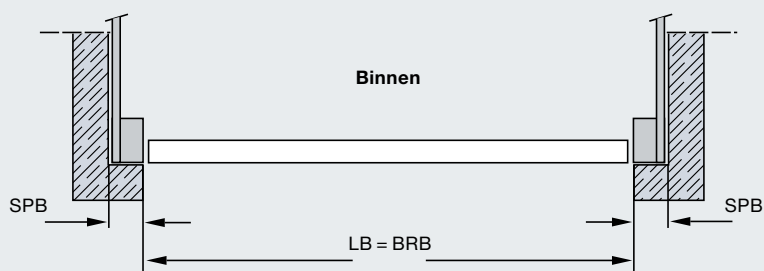
Verticale doorsnede

Montage achter de opening



Horizontale doorsnede

Montage achter de opening



Toelichtingen bij de maten

EST	Inschuifdiepte
SB	Benodigde lateihoogte
LH	Dagmaathoogte
LB	Dagmaatbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
LDB	Vrije doorrijbreedte
SPB =	Benodigde zijdelingse aanslag
BRH	Bestelmaathoogte
BRB	Bestelmaatbreedte

Inschuifdiepte EST

SupraMatic T / H

LH	tot 2125 mm :K-rail	3200 mm
LH	2130 – 2300 mm :M-rail	3450 mm
LH	2305 – 2500 mm :L-rail	4125 mm
LH	tot 3000 mm :XL-rail	4375 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

LH	tot 2500 mm :K-rail	3840 mm
LH	tot 3000 mm :M-rail	4840 mm

Benodigde lateihoogte SB*

SupraMatic T / H

• Montage achter de dagopening	100 mm
– met loopdeur	100 mm
– met opliggende bekleding y = dikte van de bekleding	y + 100 mm
• Montage in de dagopening	120 mm
– met loopdeur	120 mm
– met opliggende bekleding y = dikte van de bekleding	y + 120 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

• Montage achter de dagopening	120 mm
– met loopdeur	120 mm
– met opliggende bekleding y = dikte van de bekleding	y + 120 mm
• Montage in de dagopening	140 mm
– met loopdeur	140 mm
– met opliggende bekleding y = dikte van de bekleding	y + 140 mm

Dagmaathoogte LH

LH = BRH	2000 – 2500 mm
----------	----------------

Vrije doorrijhoogte LDH

BRB < 4500 mm	= BRH – 20 mm
BRB ≥ 4500 mm	= BRH – 60 mm
met loopdeur	= BRH – 70 mm

Zijdelingse aanslag SPB*

ET 500 L (lichte uitvoering)	min. 140 mm
ET 500 S (zware uitvoering)	min. 250 mm

Dagmaatbreedte LB

LB = BRB	2250 – 6000 mm
----------	----------------

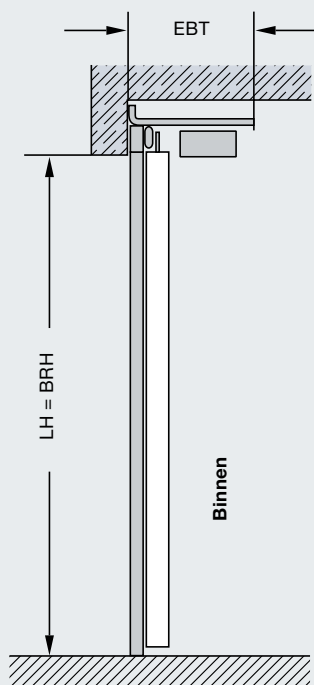
* Voor inbouwsituaties zonder latei en / of zijdelingse aanslagen kunnen optioneel aanpassingprofielen worden geleverd.

Inbouwmaten

Schuifdeur ST 500

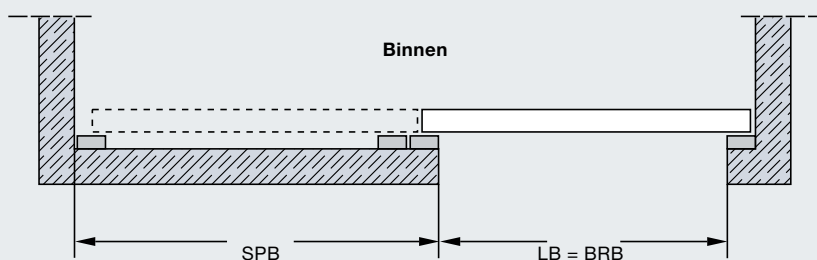
Verticale doorsnede

Montage achter de opening



Horizontale doorsnede

Montage achter de opening



Toelichtingen bij de maten

EBT	Inbouwdiepte
LH	Dagmaathoogte
LB	Dagmaatbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
LDB	Vrije doorrijbreedte
SPB	Benodigde zijdelingse bergingsruimte
BRH	Bestelmaathoogte
BRB	Bestelmaatbreedte

Inbouwdiepte EBT

ca. 450 mm

Dagmaathoogte LH = BRH

2000 – 3000 mm

Zijdelingse benodigde bergingsruimte SPB

voor de berging van de deur achter de zijwand

$SPB = BRB + 310 \text{ mm}$

Dagmaatbreedte LB = BRB

2250 – 6000 mm

Vrije doorrijhoogte LDH

$LDH = BRH$

Vrije doorrijbreedte LDB

$LDB = BRB - 60 \text{ mm}$

(De vrije doorrijbreedte kan naargelang de inbouwsituatie veranderen)

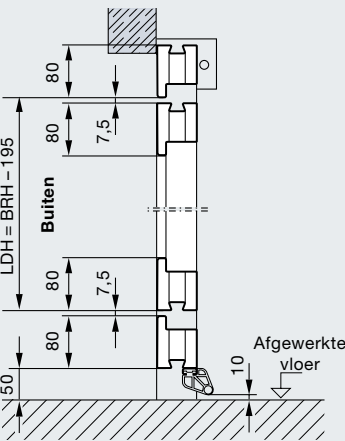
Verdere informatie vindt u in de inbouwgegevens of vraagt u uw Hörmann-dealer.

Inbouwmaten

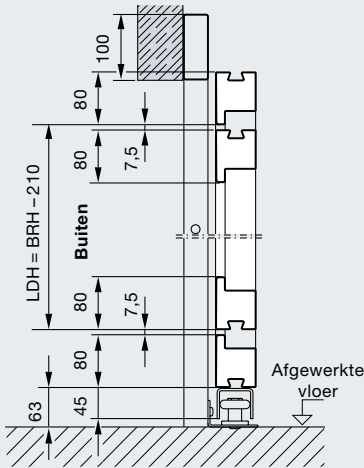
Loopdeur

Verticale doorsneden

Kanteldeur ET 500 met loopdeur

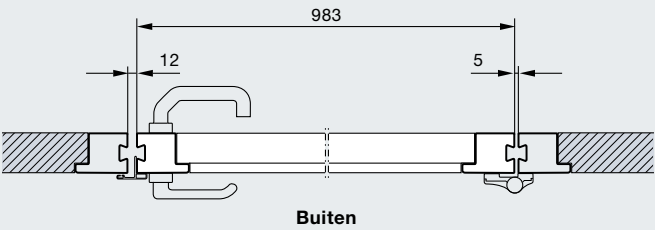


Schuifdeur ST 500 met loopdeur

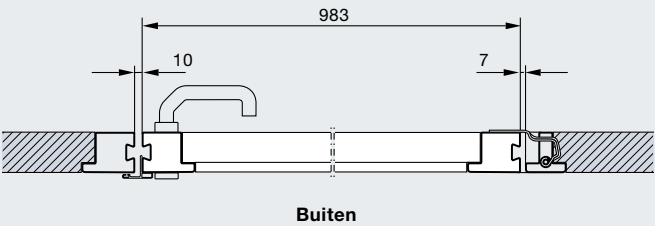


Horizontale doorsneden

Kanteldeur ET 500 met loopdeur



Schuifdeur ST 500 met loopdeur



Toelichtingen bij de maten

LDH	Vrije doorgangshoogte ET 500: BRH - 195 mm ST 500: BRH - 210 mm
LDB	Vrije doorgangsbreedte min. 900 mm
BRH	Betstelmaathoogte
BRB	Bestelmaatbreedte

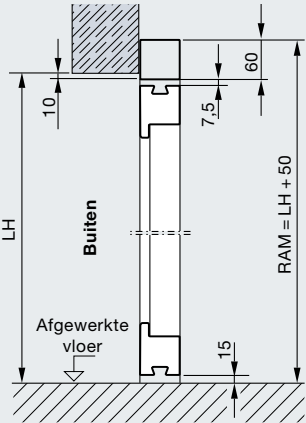
Verdere informatie vindt u in de inbouwgegevens of vraagt u uw Hörmann-dealer.

Inbouwmaten

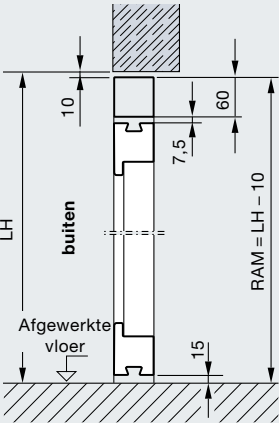
Zijdeur

Verticale doorsneden

Montage achter de opening

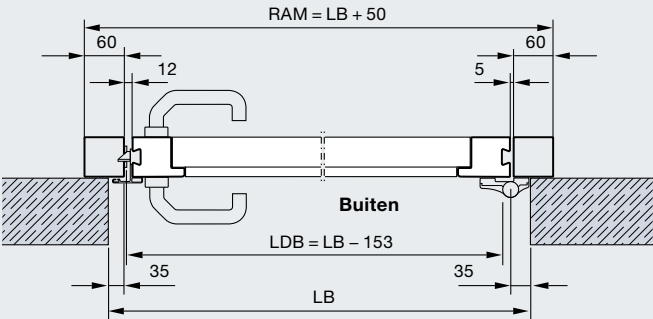


Montage in de opening

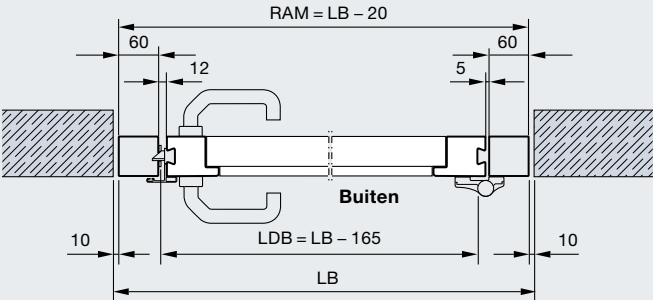


Horizontale doorsneden

Montage achter de opening



Montage in de opening



Toelichtingen bij de maten

- LDH Vrije doorgangshoogte max. 2440 mm.
- LDB De vrije doorgangsbreedte van maximum 1363 mm, vermindert bij een openingshoek < 180°
- RAM Kozijnbuitenmaat = bestelmaat
- LH Dagmaathoogte
- LB Dagmaatbreedte



Beleef de Hörmann kwaliteit

Voor ieder toepassingsgebied bij nieuwbouw en renovatie

Met Hörmann kunt u heel gemakkelijk plannen. Topproducten met een hoge functionaliteit bieden zorgvuldig op elkaar afgestemde oplossingen, voor elk bereik in de woning- en utiliteitsbouw.

Aluminium voordeuren voor stijlvolle en veilige ingangszones

Hörmann aluminium voordeuren en voordeurinstallaties overtuigen door het elegante aanzicht, de hoge veiligheidsstandaard en de uitstekende warmte-isolatie.



Voordeuren en voordeurinstallaties

Binnendeuren voor de utiliteitsbouw

De speciaal voor het veelvuldig dagelijks gebruik ontwikkelde deuren zijn bijzonder robuust, zeer vormvast en vrijwel onverslijtbaar. Bovendien overtuigt dit assortiment door zijn vele kleur- en uitrustingsvarianten.



Binnendeuren voor de utiliteitsbouw

Brandwerende schuifdeuren

Voor alle projecten vindt u bij Hörmann één- en tweevleugelige schuifdeuren, aangepast aan de vereiste brandbeveiligingsklasse, op aanvraag ook met loopdeur en met rookwerende functie.



Brandwerende en rookdichte schuifdeuren

**www.hormann.be
www.hormann.nl**

Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



Hörmann KG Ichtershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN



Bedrijfs- & Garagedeuren Specialist
Eestumerweg 49
9792RB Ten Post
Tel 050 - 5201100
Fax 050 - 5201109
WWW.BENG.S.NL

