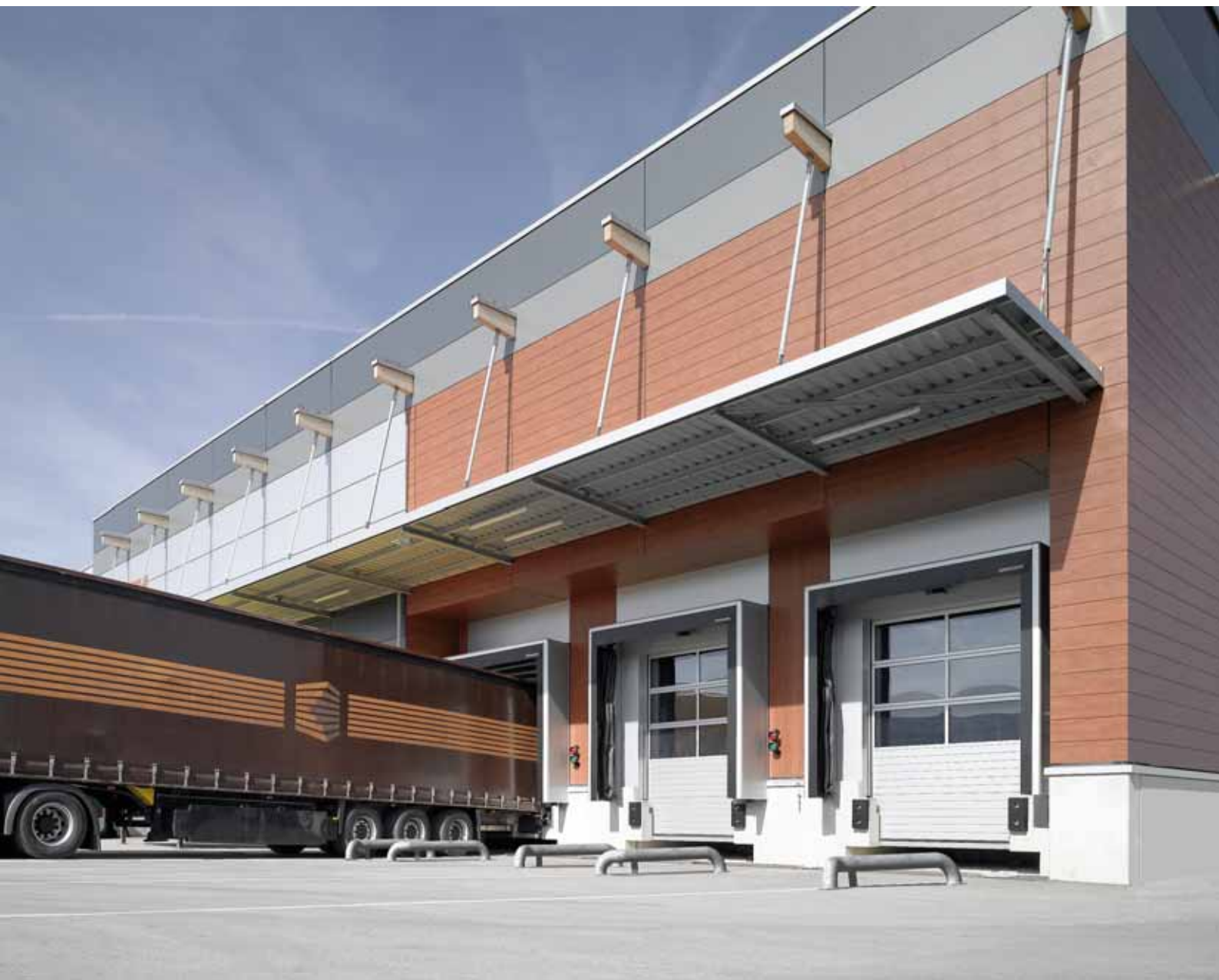


**Moderne logistiek
met intelligente laad- en lossystemen**



Dockequipment

Complete oplossingen voor meer efficiëntie







| | |
|--------------------------------|----|
| Hörmann merkkwaliteit | 4 |
| Planningsprincipes | 6 |
| De juiste basisgedachten | 6 |
| De juiste producten | 7 |
| De juiste planning | 8 |
| Planningsvoorbeelden | 10 |
| Mechanische docklevellers | 12 |
| Hydraulische docklevellers | 14 |
| Voorzetsluizen | 22 |
| Dockshelters | 24 |
| Industriedeuren | 32 |
| Besturingssystemen | 34 |
| Compatibele systeemoplossingen | 35 |
| Veiligheidsuitrusting | 36 |
| Docking Assistants | 37 |
| Dock Control | 38 |
| DOBO Systeem | 39 |
| Parkeerbuffers | 40 |
| Perronuitrustingen | 41 |
| Hörmann productprogramma | 42 |

Informatie over het complete Hörmann productassortiment voor de woning en de industrie vindt u op het internet onder www.hormann.com

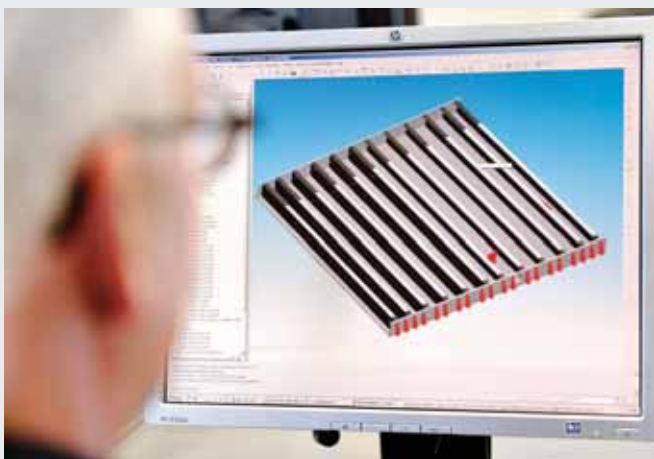
Auteursrechtelijk beschermd: herdrukken, ook gedeeltelijk, slechts met onze toestemming. Wijzigingen onder voorbehoud. De weergegeven deuren zijn toepassingsvoorbeelden – onder voorbehoud

Hörmann merkkwaliteit

Toekomstgericht en betrouwbaar

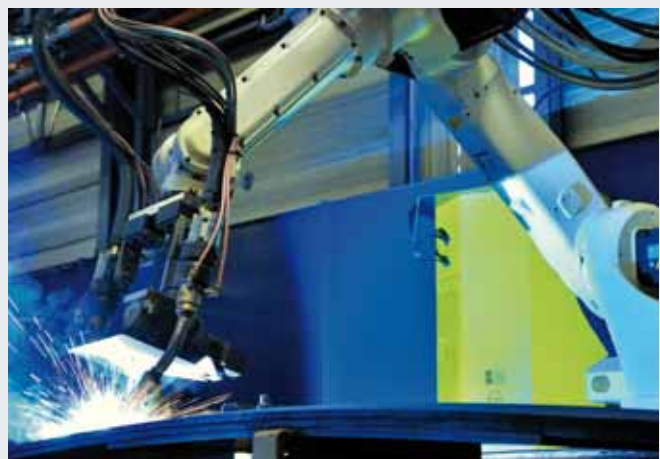


Logistiek centrum Alnatura in Lorsch - Hessen (D)



Eigen productontwikkeling

Innovatie ontstaat bij Hörmann „in eigen huis”: hooggekwalificeerde medewerkers in de ontwikkelingsafdeling werken creatief aan productoptimalisaties en nieuwe ontwikkelingen. Zo ontstaan marktrijpe producten van hoge kwaliteit die wereldwijd een grote faam genieten.



Moderne productie

De hoge automatiseringsgraad bij Hörmann garandeert een gelijkblijvend kwaliteitsniveau. Alle productieprocessen zijn nauwgezet op elkaar afgestemd en worden bewaakt door moderne computerinstallaties. Zo worden grote aantallen docklevellers of dockshelters gelijkblijvend nauwkeurig geproduceerd. Maar ook kleine aantallen of speciale oplossingen fabriceren wij individueel voor de klanten op maat en dit steeds in dezelfde hoge kwaliteit.



Snelle service

Door ons uitgebreide service-netwerk zijn wij snel bij u ter plaatse en staan dag en nacht voor u klaar. Dat is het grote voordeel bij service, onderhoud en reparatie.



Als toonaangevende producent in Europa van deuren, kozijnen, aandrijvingen en laad- en lossystemen behoort een hoge product- en service-kwaliteit tot onze plicht. Op de internationale markt leggen wij hiermee de standaard vast.

Hooggespecialiseerde fabrieken ontwikkelen en produceren bouwelementen, die zich onderscheiden door kwaliteit, gebruiksveiligheid en duurzaamheid.

Met onze aanwezigheid in de belangrijkste internationale economische sectoren zijn wij een sterke, toekomstgerichte partner in de object- en industriebouw.



In praktijk gebrachte milieubescherming

Niet alleen bij het volschuimen met PU-hardschuim, maar ook bij het aanbrengen van de verflaag op de producten past Hörmann een milieusparend procédé toe. Met een zeer moderne, regeneratieve zuiveringsinstallatie voor de afvoerlucht wordt de energiebehoefte aanzienlijk gereduceerd. Nu reeds worden de toekomstige strengere grenswaarden aangehouden.



Vakkundig advies

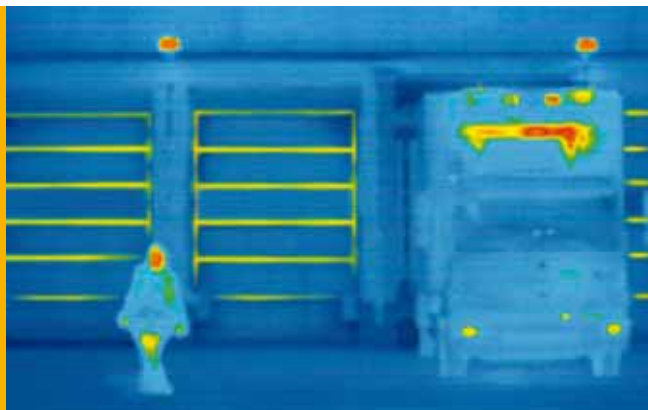
Ervaren vakkundige adviseurs van de klantgerichte verkooporganisatie begeleiden u van bij de planning, via de technische uitwerking tot de oplevering. Complete werkdocumenten, zoals de inbouwgegevens, ontvangt u niet alleen in gedrukte vorm, maar vindt u ook altijd actueel op www.hormann.com

De juiste basisgedachten

Efficiënt gepland

Energie-efficiëntie

Thermografisch onderzoek bevestigt: Openingen van gebouwen zijn een bijzonder kritische factor als het om energie-efficiëntie gaat. Met een goede logistieke planning en de juiste, op de toepassing in het gebouw afgestemde uitrusting, kunnen warmteverliezen tot een minimum worden gereduceerd.



Veiligheid

Arbeidsveiligheid is terecht uiterst belangrijk. Ongevallen- en gezondheidsrisico's, maar ook beschadiging van goederen, voertuigen en uitrusting van gebouwen moeten worden vermeden. Vooral aan laad- en losstations, waar zowel eigen medewerkers als ook extern personeel actief zijn, moet er goed over de gepaste maatregelen worden nagedacht.



Duurzaamheid

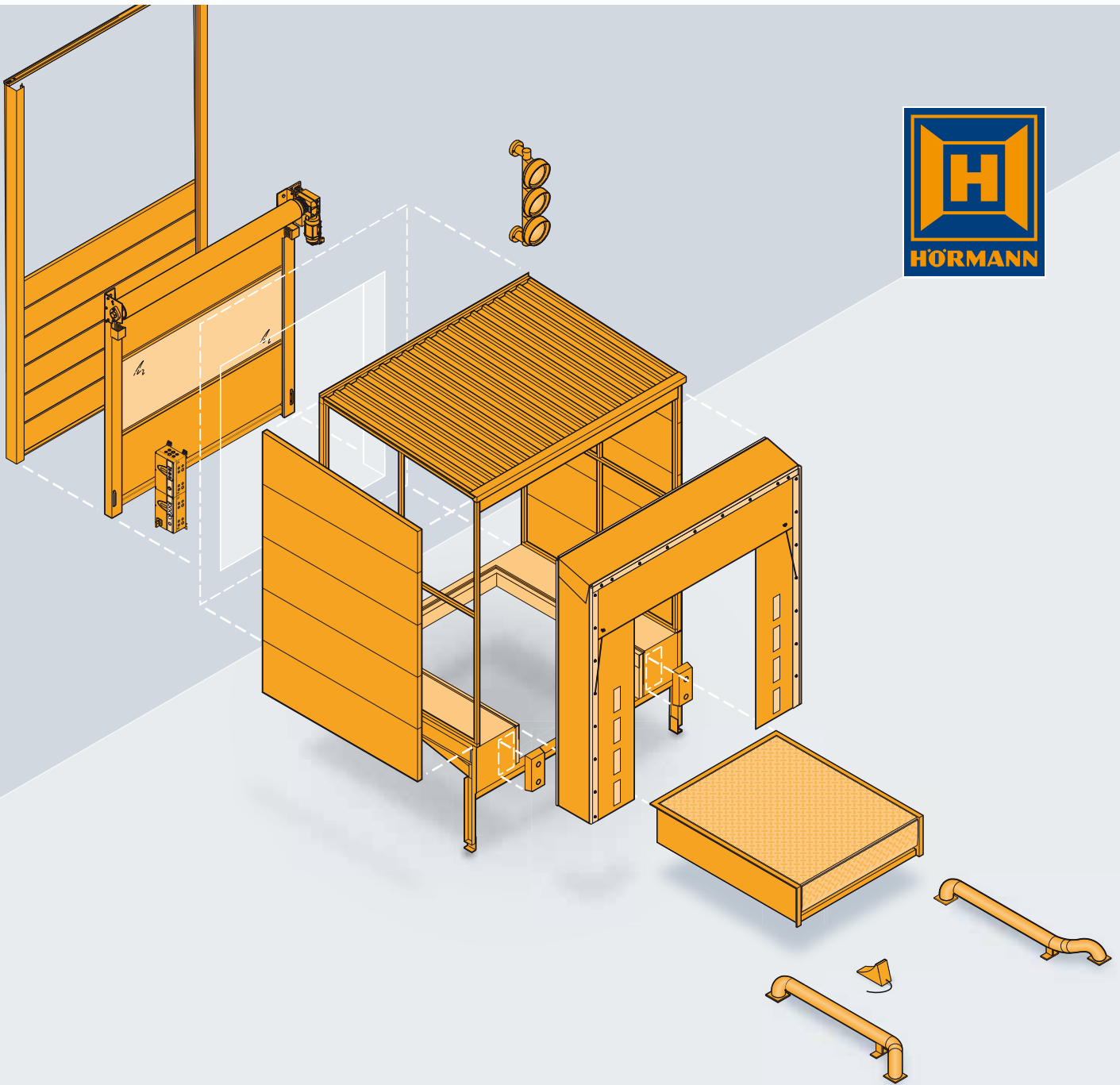
De ruwe alledaagse bedrijvigheid op een laad- en losstation wordt spoedig zichtbaar: snelle slijtage, aanrijdingsschade en logistieke planningsfouten kunnen binnen de kortste keren dure reparatie- en vervangwerkzaamheden noodzakelijk maken. Hoogwaardige materialen daarentegen beschermen uw investering evenzeer als een vooruitziende planning en de keuze van de gepaste veiligheidsvoorzieningen.



Stijgende eisen aan energie-efficiëntie, veiligheid en duurzaamheid vereisen individueel afgestemde logistieke oplossingen. Wij adviseren u ter plaatse en bevelen u een systeem aan, dat in kwaliteit, functie, betrouwbaarheid en rendabiliteit optimaal op uw eisen is afgestemd.

De juiste producten

Alles uit eigen ontwikkeling en productie



Een optimaal afgestemd systeem

Bij Hörmann ontvangt u alle componenten van uw laad- en losstation uit één hand. De uit eigen ontwikkeling en productie stammende Hörmann producten zijn optimaal op elkaar afgestemd en laten een vlot laad- en losproces toe aan uw laad- en losstation.

Docklevellers
Vorzetsluizen
Dockshelters
Industriedeuren
Besturingssystemen
Dock- en veiligheidstoebehoren

De juiste planning

Dockequipment in de hal of voor de hal

Dockequipment in de hal

Bij de binnenoplossing is het vaak opvallend dat ondanks de gesloten deur er niettemin energie via de dockleveller uit de hal verloren gaat. Bij verwarmde hallen ontstaan zo onnodige energieverliezen, die door een juiste planning kunnen worden vermeden.

Hörmann biedt hiervoor oplossingen met voorlopende deur en een Isopanel onder de dockleveller. Het warmteverlies buiten de laad- en lostijd wordt zo geminimaliseerd.

Bij niet verwarmde hallen is de conventionele montage met deurafsluiting op de dockleveller geschikt.



Dockequipment voor de hal

Bij de buitenoplossing wordt de dockleveller in een voorzetsluis voor de hal geplaatst. De deur vormt de halafsluiting en minimaliseert, bijzonder als er niet geladen of gelost wordt, het energieverlies.

Een extra voordeel: de ruimte in de hal kan binnen compleet tot aan de deur worden benut. Deze oplossing is ook geschikt voor de renovatie, omdat zonder omvangrijke ombouwmaatregelen in de hal een compleet laad- en losstation ontstaat.



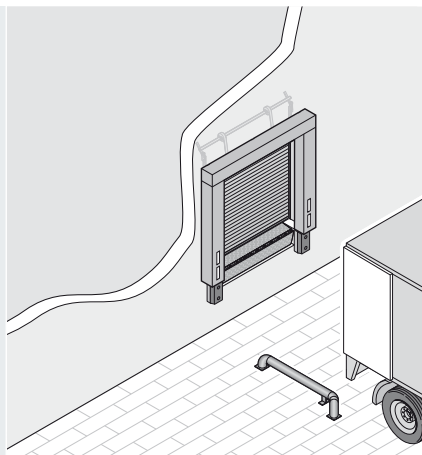


Logistieke oplossingen in de hal

Planningsvoorbeelden

Vrachtwagenpark met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogten

Waar vrachtwagens met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogte worden geladen en gelost en indien het niet nodig is de vrachtwagenlaadklep onder de dockleveller te rijden, zijn mechanische docklevellers een rendabele oplossing. Bij relatief geringe laadfrequenties is de handbediende roldeur aanbevolen als afsluiting van het gebouw.

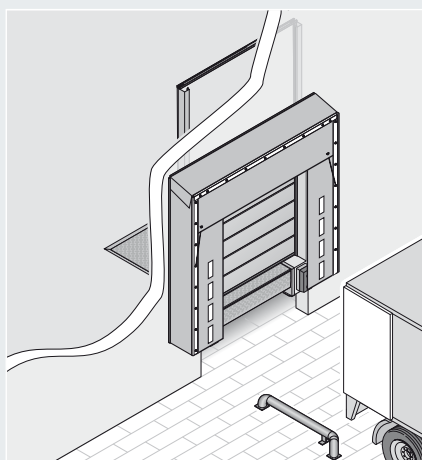


Productaanbeveling

- Mechanische dockleveller MLS
- Handbediende roldeur
- Dockshelter
- Parkeerbuffer
- Wioldwinger

Vrachtwagens met verschillend hoge laadvloeren

Als een laad- en losstation door vrachtwagens met verschillend hoge laadvloeren wordt gebruikt, ligt de oplossing met hydraulische dockleveller voor de hand. Onder de dockleveller kan een vrachtwagenlaadklep worden gereden. Voldoende stabiel uitgevoerd, is de hydraulische dockleveller ook geschikt om zware goederen te laden en te lossen.

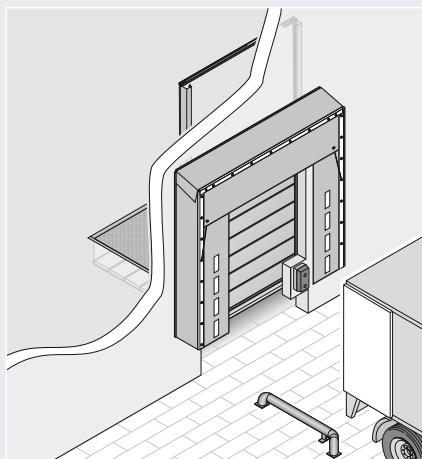


Productaanbeveling

- Hydraulische dockleveller
- Industrie-roldeur of -sectionaaldeur
- Dockshelter
- Parkeerbuffer
- Wioldwinger

Thermisch isolerende oplossing voor verwarmde hallen

De meeste tijd wordt er aan een laad- en losstation niet geladen of gelost en is de deur gesloten. Om hierbij warmteverliezen te minimaliseren wordt er een dubbelwandige thermisch geïsoleerde sectionaaldeur voor de dockleveller geplaatst en de onderkant van de dockleveller van een thermisch isolerend paneel voorzien.

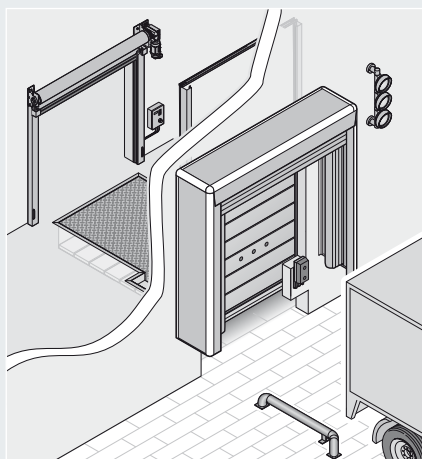


Productaanbeveling

- Hydraulische dockleveller met verlengde telescopische lip
- Thermisch isolerend paneel aan de onderkant van de dockleveller
- Voor de dockleveller lopende industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Dockshelter
- Parkeerbuffer
- Wioldwinger

DOBO systeem voor koelhuizen

Om de koelketting van gekoelde producten niet te onderbreken worden de vrachtwagendeuren eerst na het aandocken geopend. Het optimaal hierop afgestemde Hörmann DOBO systeem biedt hoog comfort en geringe energieverliezen. Gedetailleerde informatie hierover vindt u op pagina 39.



Productaanbeveling

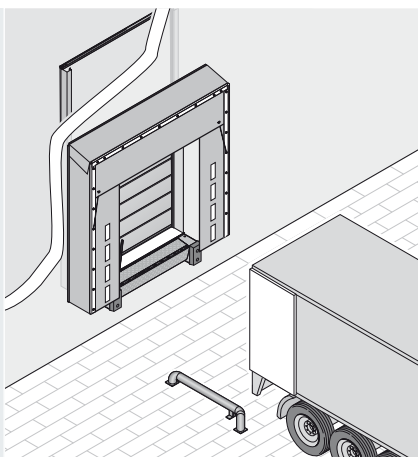
- Hydraulische dockleveller in DOBO uitvoering met verlengde telescopische lip
- Trapsgewijs lopend perron
- Thermisch isolerend paneel aan de onderkant van de dockleveller
- Voor de dockleveller lopende industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Flexibele snelloopdeur
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare parkeerbuffer
- Docking Assistant HDA
- Wioldwinger

Logistieke oplossingen voor de hal

Planningsvoorbeelden

Verwarmde hal en vrachtwagens met hetzelfde laadvloerniveau

Bij deze energie-efficiënte en voordelige oplossing loopt de deur tot op de vloer van de hal en isoleert de deuropening. De mechanische dockleveller wordt voor de hal gemonteerd en overbrugt, bij geringe hoogteverschillen, de afstand tot de laadvloer van de vrachtwagen.

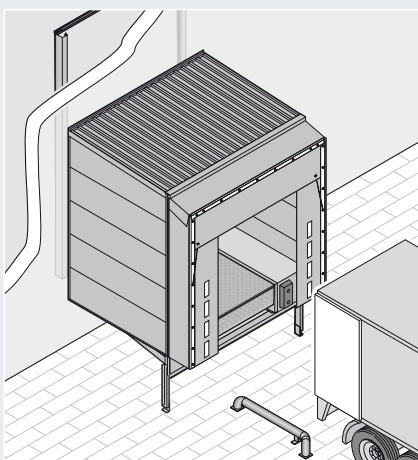


Productaanbeveling

- Mechanische dockleveller MRS
- Industriedeur met geringe U-waarde
- Dockshelter met flappen met 900 mm diepte
- Parkeerbuffer
- Wielwinger

Verwarmde hal met volledig benutbaar bedrijfsoppervlak

Door de verplaatsing van de dockleveller voor de hal, kan de ruimte in de hal volledig worden benut. De hydraulische dockleveller laat het aandocken van vrachtwagens met verschillend hoge laadvloeren toe. Bovendien zorgt de dubbelwandige, thermisch geïsoleerde industriedeur voor een goed geïsoleerde halafsluiting.

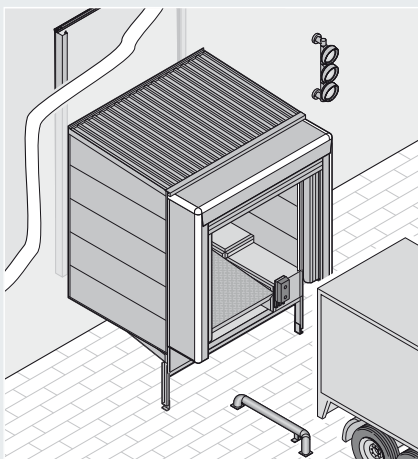


Productaanbeveling

- Voorzetsluis met hydraulische dockleveller
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde als halafsluiting
- Dockshelter
- Parkeerbuffer
- Wielwinger

DOBO systeem voor beveiligd laden en lossen

Bij douanegoederen en ter vermindering van diefstal worden bij dit systeem de deuren van de vrachtwagen pas kort voor het laden en lossen geopend. De opligger of wisselcontainer kan zo ook zonder toezicht, bv. 's nachts, aan het laad- en losstation aangedockt blijven.

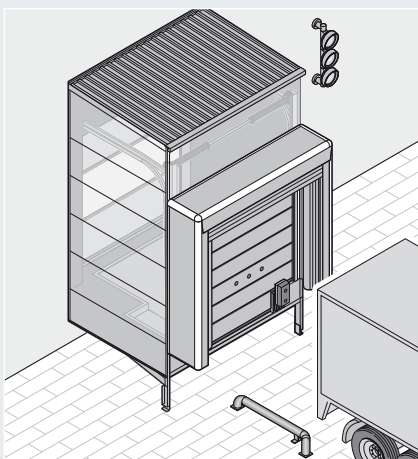


Productaanbeveling

- Voorzetsluis met hydraulische dockleveller in DOBO uitvoering met verlengde telescopische lip
- Trapsgewijs lopend bordes
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare parkeerbuffer
- Wielwinger

DOBO systeem voor koelhuizen en efficiënt halgebruik

Om de ruimte in een koelhal volledig te benutten wordt het DOBO systeem samen met een thermo-voorzetsluis gecombineerd. De industriedeur vormt de buitenafsluiting in de voorzetsluis. Het verruimde verwarmde bereik wordt aan de buitenwanden en onder het bordes door Iso-panelen, alsook door de voor de dockleveller geplaatste deur, efficiënt geïsoleerd.



Productaanbeveling

- Thermo-voorzetsluis met hydraulische dockleveller in DOBO uitvoering met verlengde telescopische lip
- Trapsgewijs lopend bordes
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Flexibele snelloopdeur
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare parkeerbuffer
- Docking Assistant HDA
- Wielwinger

Mechanische docklevellers

Manuele bediening bij nagenoeg dezelfde laadvloerhoogten



Bij een uniform wagenpark, waar vrachtwagens met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogte laden en lossen, ontstaan bij correcte planning van de perronhoogte slechts geringe hoogteverschillen met de laadvloer van het voertuig. De mechanische docklevellers MLS en MRS zijn voor deze situaties de meest rendabele oplossing en voldoen met een nominale last van standaard 60 kN aan de meeste vereisten. Ze worden eenvoudig met een bedieningsstang bediend en zijn vanzelfsprekend conform aan de eisen van de norm EN 1398 voor docklevellers.

Hörmann praktijktip: gebruik bij voorzetperrons MRS een dockshelter met flappen met minimum 900 mm bouwdiepte, om de inbouwdiepte van de zijconsoles en parkeerbuffers te overbruggen.

Dockleveller MLS // NIEUW

Voor inbouw in een voorbereide putuitsparing in de halvloer. De dockleveller MLS kan snel en eenvoudig worden ingelast. Optioneel kan hij met een ingietbox worden uitgerust, om volledig gedurende de bouwphase te worden ingebetonneerd.

Voorzet-laadperron MRS // NIEUW

Dit complete voorzet-laadperron met mechanische dockleveller en zijconsoles wordt gewoon buiten voor de opening geplaatst. Het is snel gemonteerd, zonder uitsparing in de halvloer en aan bestaande perrons. De zijconsoles, naar keuze verticaal of horizontaal geplaatst, vormen de onderconstructie voor de parkeerbuffers. Deze kunnen gewoon op de reeds voorhanden schroefhuizen worden opgeschroefd.

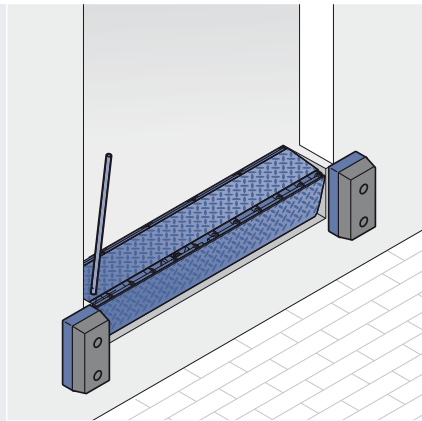
Arbeitsbereich

| | MLS, MRS | | |
|---------------------|--|--------|--------|
| Bestelbreedten | 1750mm | 2000mm | 2250mm |
| Arbeitsbereich | bij maximaal 12,5% stijging volgens EN 1398: boven niveau 68 mm, onder niveau 106 mm | | |
| Lengte dockleveller | ca. 735mm | | |
| Steun | ca. 150mm | | |
| Bouwdiepte consoles | type MRS 435 mm (zonder parkeerbuffer) | | |

Scharnierende docklevellers

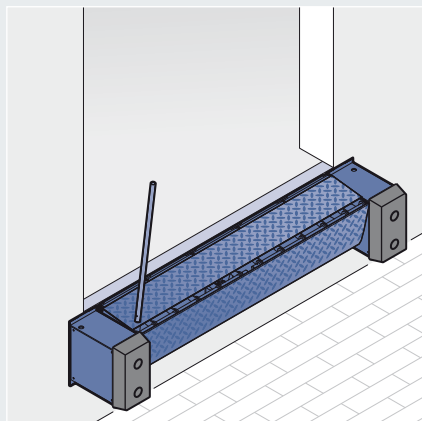
Deze docklevellers van robuust, corrosiebestendig aluminium worden ingezet bij kleine tot middelmatige hoogteverschillen en kunnen door slechts één persoon worden bediend.

Voor het laden en lossen van vrachtwagens en treinwagons aan de zijkant zijn er zijdelings verschuifbare uitvoeringen leverbaar.



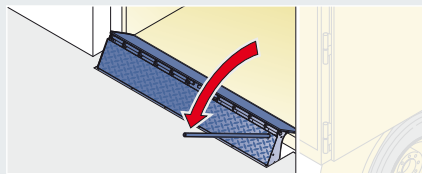
Dockleveller MLS

Inbouw in de vloer van de hal.

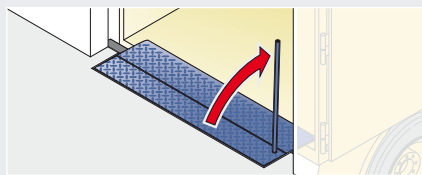


Voorzet-laadperron MRS

Montage voor de hal, naar keuze met horizontale of verticale bufferconsoles. Aanbevolen dockshelter **DS met schaarm**, met 900 mm bouwdiepte



Eenvoudige bediening door gasveerondersteuning



Scharnierende dockleveller

voor de montage aan perrons, zijdelings verschuifbaar

Hydraulische docklevellers

Comfortabele bediening met grote niveau-aanpassing



Hydraulische docklevellers zijn verkrijgbaar als dockleveller met scharnierende of telescopische lip. Met een lengte van max. 5 m kunnen ze grote hoogteverschillen tussen het perronniveau en de vrachtwagenlaadvloer overbruggen. Daarbij wordt het docklevellerplatform tot een grootte van 2000 × 3000 mm uit één stuk gefabriceerd. Langere docklevellers worden door een stabiele doorlopende lasnaad met elkaar verbonden. **Alle Hörmann docklevellers zijn conform aan de eisen van de norm EN 1398.**

Standaarduitrusting

Nominale last/Draagkracht

De draagkracht van Hörmann docklevellers bedraagt standaard 60 kN (nominale last volgens EN 1398). Hogere nominale lasten, bij HLS-2 zelfs tot 180 kN, zijn op aanvraag leverbaar.

Stijging/Helling

Voor het bepalen van de niveau-aanpassing zie pagina 20 (volgens EN 1398 max. 12,5% toegelaten).

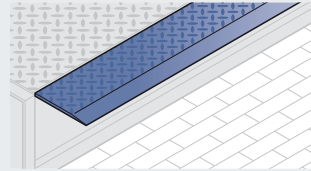
Oppervlakken

Geprofileerd, slipwerend staal, kogelgestraald of gebeitst en van 2-componenten PU-lak voorzien. Optioneel ook verzinkt verkrijgbaar.

Kleuren

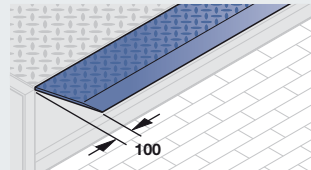
Ultramarijnblauw (RAL 5002) of verkeerszwart (RAL 9017), andere kleuren volgens RAL op aanvraag.

Lipvormen



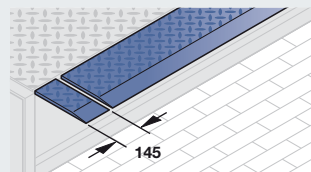
Type R, recht

Standaard tot 2000 mm
bestelbreedte



Type S, schuin

Standaard meer dan 2000 mm
bestelbreedte



Type SG, met afzonderlijke

lipsegmenten om aan
verschillende
vrachtwagenbreedtes te voldoen
(bij docklevellers met
telescopische lip 170 mm breed
en inschuifbaar)

Bijzondere uitrustingen



Antisliplaag

Voor hogere eisen aan
antislipeigenschappen
(klasse R11 volgens DIN 51130).
De antisliplaag wordt aangebracht
op geprofileerd materiaal. Zo
blijven zelfs bij een beschadiging
de eisen van de norm EN 1398
voor antislipeigenschappen
gegarandeerd.



Geluiddemping

Deze extra laklaag op platform
en lip dempt het contactgeluid
en zorgt zo voor aangename
werkomstandigheden.



Gleufafdichting

Bij docklevellers, die in de hal zijn
ingebouwd, zijn gleufafdichtingen
aanbevolen. Ze dichten
in rusttoestand de zijdelingse
gleuven af en verhinderen het
binnendringen van tochtwind
alsook het ontsnappen
van warme lucht.

Kwaliteitskenmerken



Veiligheid

2 hydraulische cilinders zorgen
voor een uitgebalanceerde,
betrouwbare en vooral veilige
werking van de dockleveller.
Ze zijn uitgerust met automatische
noodstopventielen.



Duurzaamheid

De combinatie van de materiaal-
sterkte en de extra versterkingen
aan de onderkant van het platform
verhindert vervormingen (spoor-
rillen), beter dan de norm EN 1398
voorschrijft.



Langdurige, veilige werking

De voorbalk zorgt niet alleen
voor een stabiele, vrijdragende
constructie, maar beveiligt
ook de docklevellertechniek
bij onnauwkeurig onderrijden.

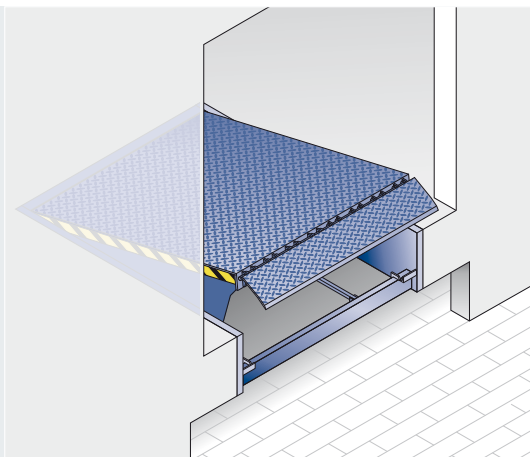
Hydraulische docklevellers met scharnierende lip

Optimale hoogte-aanpassing voor allerhande goederen

Het elektrohydraulisch systeem brengt het platform in de hoogste positie en schuift de scharnierende lip automatisch uit. Daarna daalt het platform, tot de scharnierende lip op de laadvloer steunt. Nu kan er veilig en vlot worden geladen en gelost. Bijzonder sterke scharnieren en een doorlopende scharnierband garanderen een betrouwbare functie. Door de open constructie van de scharnieren blijven deze vrij van vuil.

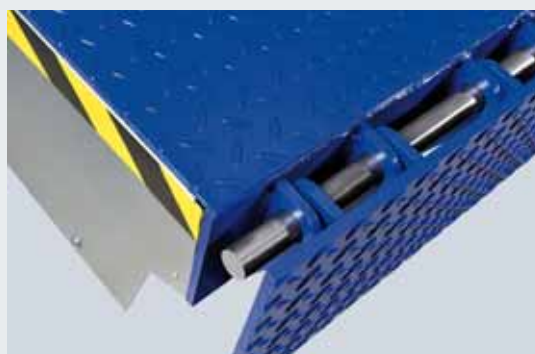
Voor bijzonder zware goederen, zoals bv. bij het laden en lossen van papier, is de dockleveller met scharnierende lip ook voor nominale lasten tot 180 kN leverbaar.

De lip moet conform aan de norm EN 1398 minimum 100 mm op de laadvloer steunen. De effectieve overbrugging van docklevellers met scharnierende lip is door hun scharnierconstructie kleiner dan de liplengte (bv. 330 mm overbrugging bij een 405 mm lange standaardlip). Bovendien wordt de steundiepte ook beïnvloed door de bouwdiepte van de parkeerbuffers en eventuele vrachtwagenbuffers.



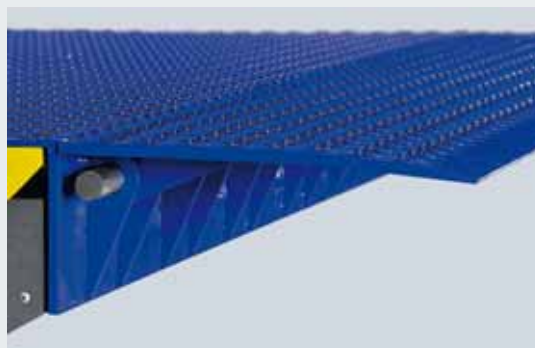
Dockleveller met scharnierende lip

Standaard met 405 mm lange lip, optioneel ook tot 480 mm. Op aanvraag ook voor nominale lasten tot 180 kN leverbaar.



Scharnier van de scharnierende lip

De open constructie verhindert dat vuil, zoals bv. houtspaanders en dergelijke, zich in het scharnier ophoopt.



De vlakke overgang

van het platform naar de lip laat een veilig laden en lossen toe, van stootgevoelige goederen.



Robuuste staalconstructie

Tegen kromtrekken bestendige docklevellerconstructie met 2-cilinder-techniek, platform en scharnierende lip van geprofileerd staal met antislip-oppervlak. Dikte platform 6/8 mm, dikte scharnierende lip 12/14 mm, met helling.

Hydraulische docklevellers met telescopische lip

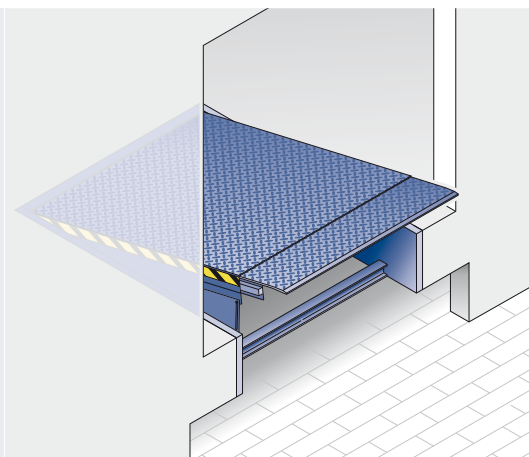
Nauwkeurige overbrugging, ook bij grote afstanden tot de vrachtwagenlaadvloer

Het traploos en op de centimeter nauwkeurig uitschuiven van de telescopische lip van de dockleveller laat toe, om ook volledig beladen vrachtwagens eenvoudig en veilig te lossen. Zo kunnen zelfs paletten, die aan het einde van de vrachtwagenlaadvloer staan en daardoor slechts een geringe steun voor de telescopische lip toelaten, gelost worden.

De constructie met in elkaar grijpende onderbalken van platform en telescopische lip, alsook zijdelingse glijprofielen, garanderen een gelijkmatige en betrouwbare geleiding.

De telescopische lip kan met afzonderlijke bedieningstoetsen doelgericht in- en uitgeschoven worden en zo exact en gecontroleerd op de laadvloer worden gepositioneerd. Markeringen in de telescopische lip geven de minimale en maximale steundiepte aan.

Standaard heeft de telescopische lip een lengte van 500 mm. Langere uitvoeringen zijn eveneens leverbaar. Deze zijn bijvoorbeeld nodig, als de dockleveller achter de deurconstructie ligt.



Dockleveller met telescopische lip

Standaard met 500 mm lange telescopische lip. Op aanvraag ook met 1000 mm of 1200 mm lange telescopische lip leverbaar.



Stabiele telescopische lip

De telescopische lip met stabiele voorkant is doorlopend verstevigd. Het rijvlak is uit één stuk vervaardigd.



Vlakke overgangen

van het platform naar de telescopische lip en naar de laadvloer laten veilig laden en lossen toe.



Robuuste staalconstructie

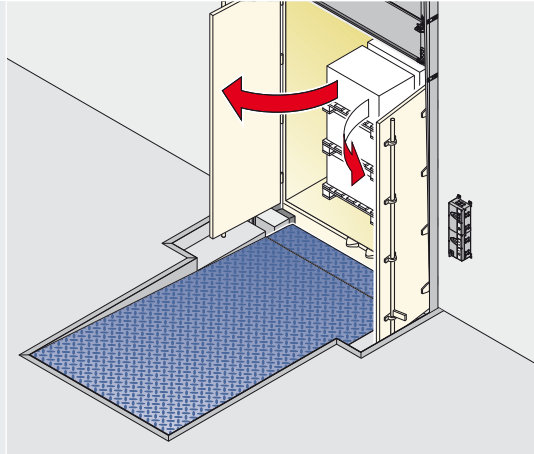
Tegen kromtrekken bestendige dockleveller-constructie met 2-cilinder-techniek, platform en telescopische lip van geprofileerd, slijpwerend staal. Dikte platform 8/10 mm, dikte telescopische lip 12/14 mm, met helling.

Hydraulische docklevellers met telescopische lip

Voor speciale vereisten

Dockleveller met telescopische lip in DOBO uitvoering

Eerst aandocken en later de dockdeur en de vrachtwagendeuren openen is het principe van het DOBO systeem (Docking before opening). Als basis voor het Hörmann DOBO systeem is een dockleveller met 1000 mm lange telescopische lip in schuine rustpositie nodig. Gedetailleerde informatie vindt u op pagina 39.



Dockleveller met telescopische lip in DOBO uitvoering

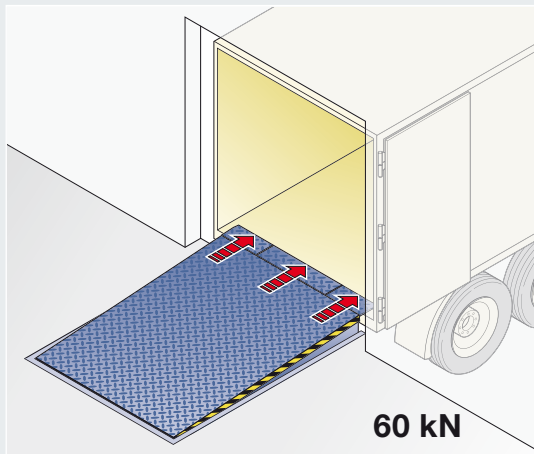
Dockleveller met 3-delige telescopische lip voor vrachtwagens en bestelauto's

Vrachtwagens en bestelauto's aan hetzelfde perron laden en lossen – dat is het voordeel van de dockleveller HTLV-3 met 3-delige telescopische lip.

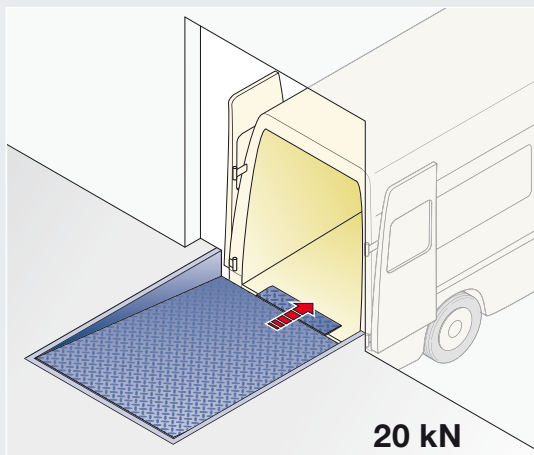
Voor vrachtwagens kan de volledige lipbreedte (ca. 2000 mm) traploos worden uitgeschoven. Met een nominale belasting van maximum 60 kN is de HTLV-3, net zoals een gebruikelijke Hörmann dockleveller, inzetbaar.

Een eenvoudige omschakeling aan de besturing laat toe enkel het middelste deel van de telescopische lip uit te schuiven – ideaal voor bestelauto's. Een intelligent hydraulisch systeem zorgt voor de nodige gewichtsuitbalancering die de bestelauto ontlast. De dockleveller volgt de beweging, wanneer de laadvloer van de bestelauto bij het laden daalt. Zo is steeds een veilige steun gegarandeerd. De dockleveller is conform aan de norm EN 1398, tot 20 kN belastbaar.

Niet iedere vorkheftruck is geschikt voor de ontstane helling. Een langere dockleveller ontwikkelt een gunstigere hellingshoek. Laat u adviseren!



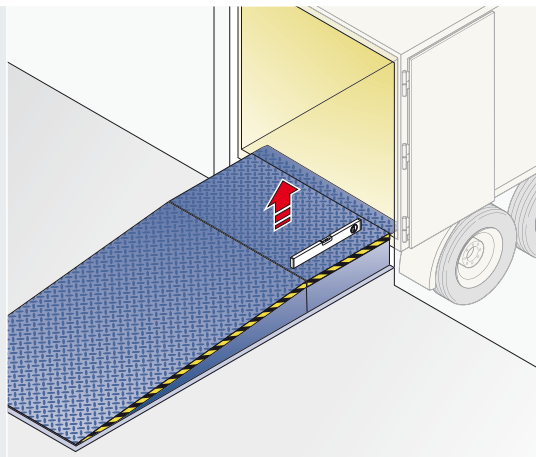
Dockleveller met telescopische lip HTLV-3



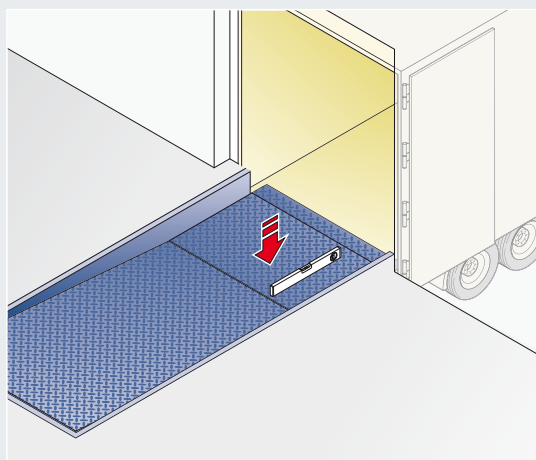
Dockleveller met telescopische lip HTLV-3

Dockleveller met telescopische lip met parallele aansluiting

Door deze parallele aansluiting in het voorste deel van de dockleveller rijdt het transportvoertuig altijd horizontaal in de vrachtwagen. Zo kunnen ook hoge goederen met een vorkheftruck geladen of gelost worden en bovendien kan met een eenvoudige pompwagen de eerste palletten probleemloos worden verplaatst.



Dockleveller met telescopische lip HTLP-2



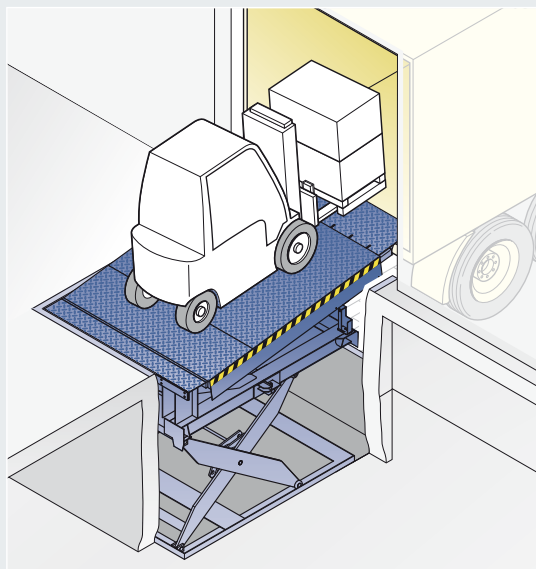
Dockleveller met telescopische lip HTLP-2

Dockleveller met telescopische lip in combinatie met een schaarhefbrug

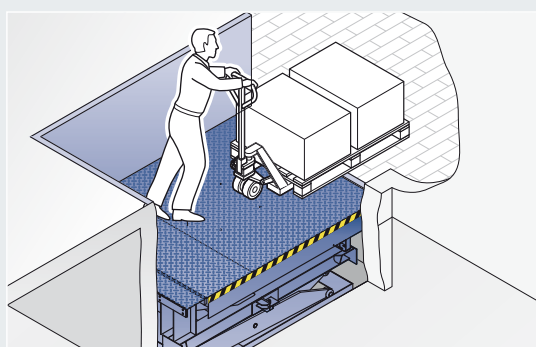
Als de plaats voor een laaddock ontbreekt, kan een liftleveller de geschikte oplossing zijn, om een snel en efficiënt laadproces toe te laten.

Voor het laden en lossen van een vrachtwagen functioneert de liftleveller zoals een gebruikelijke hydraulische dockleveller met telescopische lip. De liftleveller is naar keuze met 500 of 1000 mm lange telescopische lip leverbaar.

Met de schaarhefbrug wordt de dockleveller tot op het niveau van de vrachtwagenlaadvloer neergelaten, zodat producten snel en eenvoudig naar de hal kunnen worden verplaatst.



Liftleveller HLL Gecombineerde dockleveller met telescopische lip en schaarhefbrug

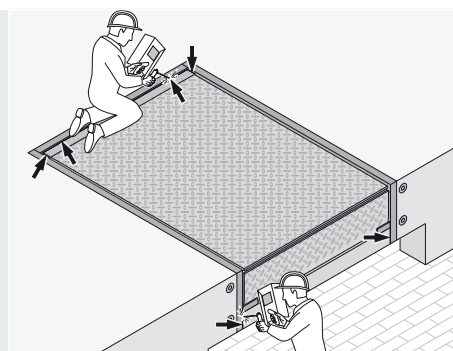


Hydraulische docklevellers

Inbouwvarianten in de hal

Aan de voor- en achterzijde vastlassen

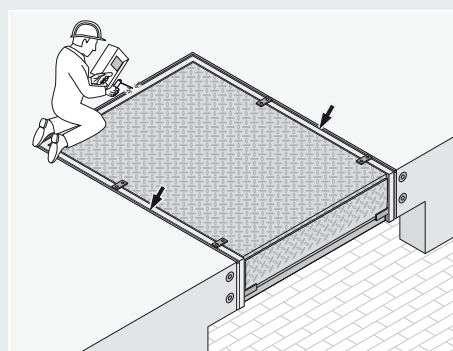
De dockleveller wordt in een voorhanden, reeds met randhoekijzers uitgeruste betonopening geplaatst. Deze inbouwvariant is ook geschikt voor de renovatie van laad- en losstations.



Aan de voor- en achterzijde vastlassen

3-zijdig vastlassen in het instortframe

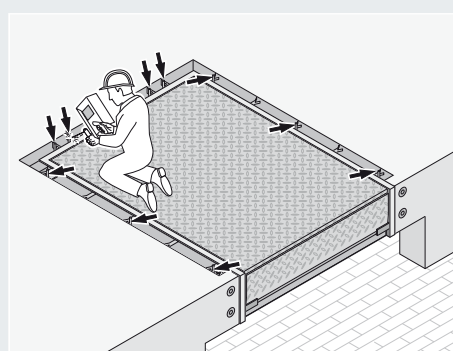
Bij deze inbouwvariant wordt gedurende de bouwphase een zogenaamd instortframe ingegoten, waarin de dockleveller op een later tijdstip 3-zijdig wordt ingelast. Het basisframe van de dockleveller is daarom met randhoekijzers uitgerust.



3-zijdig vastlassen in het instortframe

Ingieten in putuitsparing met aanstortvoeg

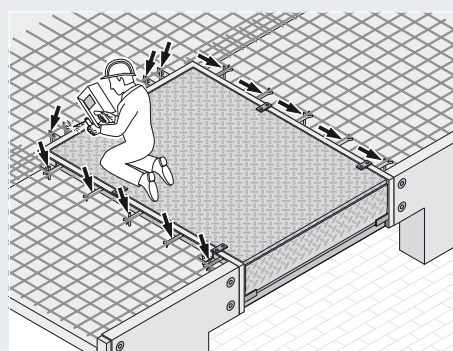
Er bestaan vele methoden voor het ingieten van een dockleveller. Een daarvan is de montage in een putuitsparing met een aanstortvoeg. Hörmann docklevellers HLS-2 en HTL-2 kunnen met een basisframe geleverd worden, dat met de noodzakelijke randhoekijzers en ankers is uitgerust. De voeg mag niet te smal uitgevoerd worden zodat een voldoende stabiele verankering, vooral in het bereik van de scharnieren, probleemloos mogelijk is. Met een aansluitende wapening kan een voldoende statische verbinding met de aangrenzende betonoppervlakken worden bereikt.



Ingieten in putuitsparing met aanstortvoeg

Ingieten met prefabbeton-elementen

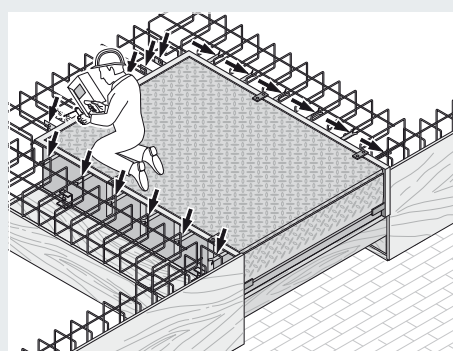
Bij de constructie van hallen met vele laad- en losstations is de toepassing van prefabbeton-elementen gebruikelijk. Hörmann docklevellers HLS-2 en HTL-2 kunnen hierdoor eenvoudig gedurende de bouwphase worden ingebouwd. Daarvoor wordt het basisframe van de dockleveller uitgerust met randhoekijzers en ankers. De ankers kunnen zowel aan de wapening als aan doken worden aangelast, voordat de dockleveller wordt ingegoten. Er ontstaat een doorlopende betonvloer.



Ingieten met prefabbeton-elementen

Ingieten met houten onderconstructie

De inbouw van de dockleveller gebeurt met behulp van een bekistingsconstructie. De dockleveller wordt met een ingietbox geleverd, d.w.z. dat het vrijdragende basisframe 3-zijdig gesloten is en van randhoekijzers en ankers voorzien.



Ingieten met houten onderconstructie

Voorzetsluizen

De laad- en losunit voor de hal

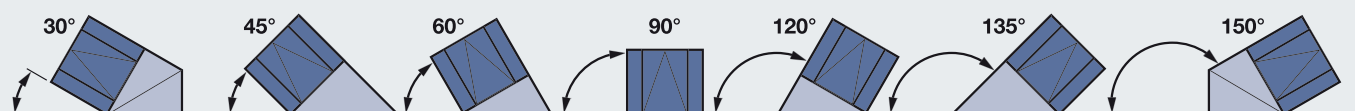


Voorzetsluizen worden voor de hal geplaatst. Dat betekent dat de ruimte in de hal tot aan de buitenmuren kan worden benut. De deur van de hal wordt niet op de dockleveller, maar achter de dockleveller tot op de vloer van de hal geleid. Zo is de deuropening, vooral buiten de laad- en lostijden, best geïsoleerd. Voorzetsluizen zijn ook bijzonder goed geschikt voor renovatie omdat, zonder omslachtige verbouwingswerken aan de hal, een compleet laad- en losstation ontstaat.

Voorzetsluizen kunnen als afzonderlijke laad- en losstations of als seriestations onder een 90°-hoek voor het gebouw worden geplaatst. Er zijn ook zaagtandopstellingen onder een hoek van 30°, 45°, 60°, 120°, 135° en 150° leverbaar, om meer manoeuvreerruimte te realiseren.



Regelbare bordesvoeten
Door in hoogte regelbare steunen kan het niveau van het bordes aangepast worden. De bordesvoeten worden verzinkt geleverd.



Hörmann praktijktip: om de juiste dimensionering van de constructie te kunnen bepalen, is het belangrijk dat u ons de maximaal toegelaten sneeuwlast van de regio opgeeft waar de voorzetsluis is voorzien.

Vorzetsluis voor bekleding door de klant

Op de stalen frameconstructie kan iedere geschikte bekleding door de klant worden aangebracht – dit is aan te bevelen indien de gevel van het gebouw ook het aanzicht van de voorzetsluis dient te bepalen.

Vorzetsluis met panelen, 40 mm dik

De bekleding met dubbelwandige stalen panelen beschermt niet alleen goederen en personeel tegen alle weersomstandigheden, maar beperkt bovendien de geluidsoverdracht bij het laadproces en zorgt zo voor een aangenamer werkklimaat.

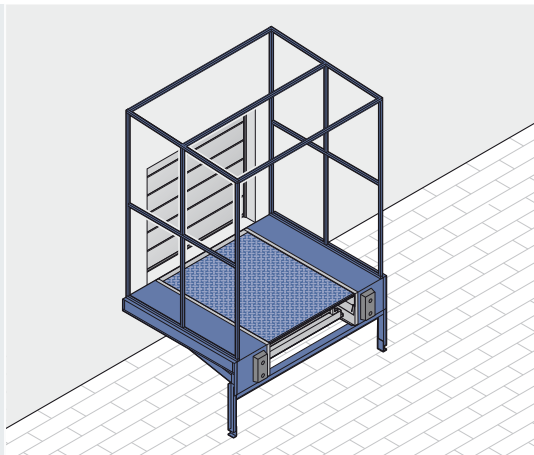
Thermo-voorzetsluis met panelen, 80 mm dik

Als de voorzetsluis deel van een koelzone uitmaakt, dan is er een bijzondere uitrusting gevraagd. Hörmann Thermosluisen zijn zowel in het dak- als wandbereik alsook aan de onderkant van de dockleveller met een 80 mm dikke sandwichbekleding uitgerust. Bij thermosluisen bevindt zich de buitendeur, bij voorkeur een sectionaaldeur met maximale thermische isolatie, aan de voorzijde in de voorzetsluis. Aan het gebouw is tijdens het laad- en losproces een snelloopdeur aanbevolen.

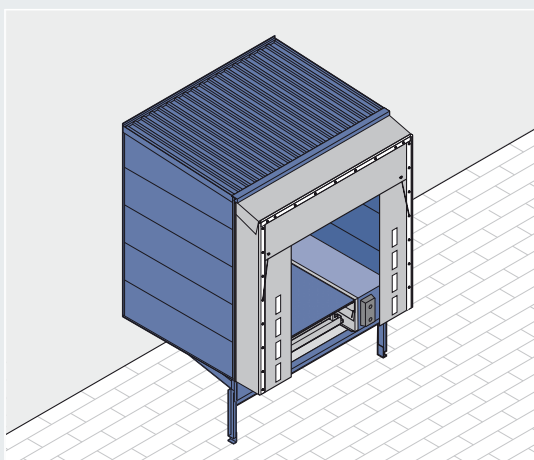
Thermosluisen moeten effectief ontvochtigd worden. Alle voegen moeten worden afgedicht. Deze werkzaamheden dienen door een vakbedrijf voor koel- en koudetechniek te worden uitgevoerd.

Gekoppelde rangschikking

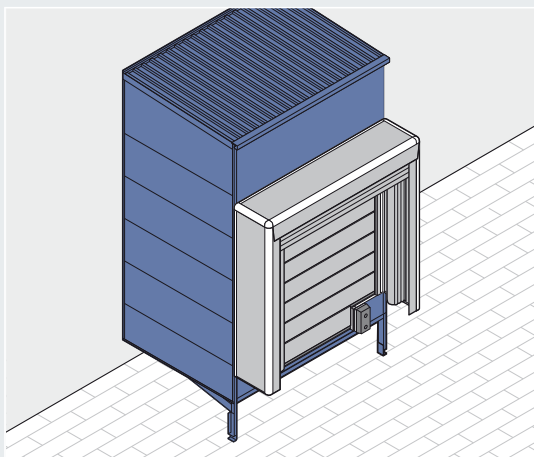
Als serie-installatie onder een hoek van 90° kunnen meerdere voorzetsluizen tot een plaatsbesparende, compacte unit worden verbonden.



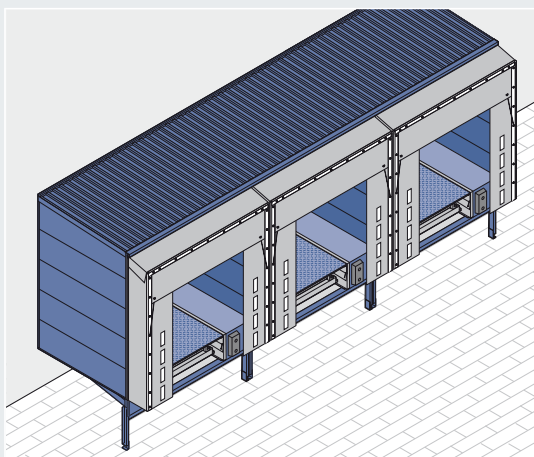
Vorzetsluis van staal voor bekleding door en naar wens van de klant



Vorzetsluis met sandwichpanelen, 40 mm dik, volgeschuimd met polyurethaan



Thermo-voorzetsluis panelen, 80 mm dik. Rondom geïsoleerd, geschikt voor koelhuizen



Gekoppelde rangschikking. De plaatsbesparende oplossing

Dockshelters met flappen

Universeel inzetbaar



Hörmann dockshelters met flappen passen zich aan verschillende vrachtwagenafmetingen aan en zijn daardoor universeel inzetbaar. Ze zijn als perron- of rijwegmodel in vele varianten leverbaar en kunnen daarom aan de meeste situaties optimaal worden aangepast. De hoogwaardige top- en frontflappen gemonteerd op een verzinkt, indrukbaar stalen frame, garanderen een stabiele, flexibele en robuuste constructie. Flappen en framedelen worden montagevriendelijk gefabriceerd als afzonderlijk schroefbare elementen. Hierdoor kunnen onderdelen probleemloos en voordelig worden vervangen.

Dockshelters met flappen

De vrachtwagen bepaalt de maat

Stel u volgende vragen:

- Hoe hoog is het laaddock?
- Hoe breed en hoe hoog zijn de aan te docken voertuigen?
- Moeten er verschillend grote vrachtwagens aan hetzelfde laad- en losstation laden?
- Welke goederen worden er geladen en gelost?

Bepaal met behulp van onderstaande tabel de noodzakelijke maten voor de frontopening. Alleen zo bereikt u een optimale afdichting.

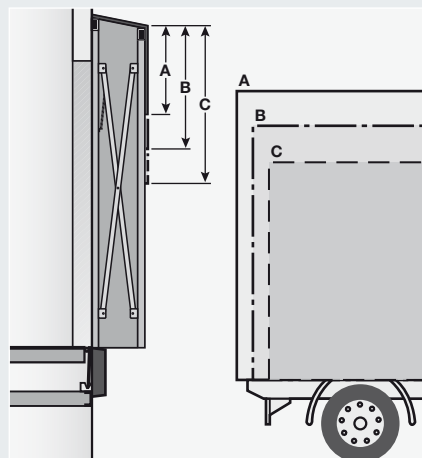
In het ideale geval is de dockshelter 850 mm hoger en 1000 mm breder dan de vrachtwagen.

Een lange topflap zorgt ook bij kleinere vrachtwagens nog voor goede afdichting, maar hangt echter bij hoge voertuigen in de laadopening. Ideaal is een overlapping van ca. 150 mm.

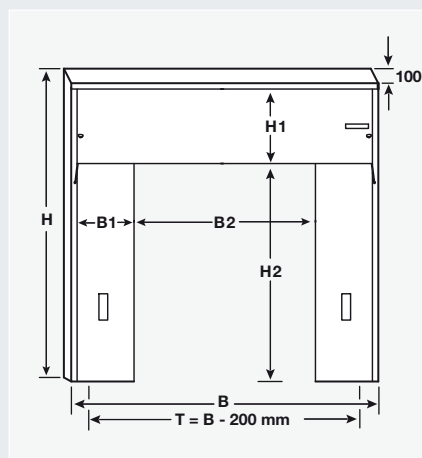
De juiste combinatie van de breedte van de flappen en de bouwdiepte biedt een optimale afdichting. Bij Hörmann dockshelters heeft een bouwdiepte van 500 mm zich in de praktijk bewezen. Op wens van de klant zijn dockshelters ook met 600 mm bouwdiepte leverbaar, het type DS zelfs met 900 mm bouwdiepte, ideaal bv. bij mechanische docklevellers MRS, die voor het perron worden gemonteerd.

Standaardbreedten: 3350 / 3500 mm
 Standaardhoogten: 3500 / 3750 mm
 (rijwegmodel 4500 mm hoog)

Voor de montage van de dockshelter mag de deuropening volgende max. afmetingen hebben:
 Deurbreedte = breedte van de dockshelter - 200 mm
 Deurhoogte = hoogte van de dockshelter - 100 mm



A B C
 Stem de hoogte van de topflap af op de voertuighoogte. Optimaal: 150 mm overlapping



B Breedte dockshelter
B 1 Frontflap
B 2 Breedte frontopening
T Deurbreedte

H Hoogte dockshelter
H 1 Topflap
H 2 Hoogte frontopening

| B Breedte dockshelter. | | DS | | DT | DDF | |
|---|-----------------|-------|------|------|------|------|
| | B1 Frontflappen | 600 | 700 | 650 | 600 | |
| 3300 | B2 Frontopening | - | - | - | 2100 | |
| 3350 | | 2150 | 1950 | 2050 | - | |
| 3400 | | - | - | - | 2200 | |
| 3500 | | 2300 | 2100 | 2200 | - | |
| Breedte frontopening = breedte dockshelter - (2 x breedte frontflap) | | | | | | |
| H Hoogte dockshelter | | DS/DT | | DT | DDF | |
| | H1 Topflap | 900 | 1000 | 1200 | 1350 | 1000 |
| 3500 | H2 Frontopening | 2500 | 2400 | 2200 | 2050 | 2450 |
| 3750 | | 2750 | 2650 | 2450 | 2300 | - |
| 4500* | | 3500 | 3400 | 3200 | 3050 | - |
| Hoogte frontopening = hoogte dockshelter - hoogte topflap - 100 (waterafvoer) | | | | | | |

*Rijwegmodel

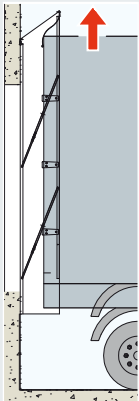
alle maten in mm

Dockshelters met flappen

Flexibele frameconstructies

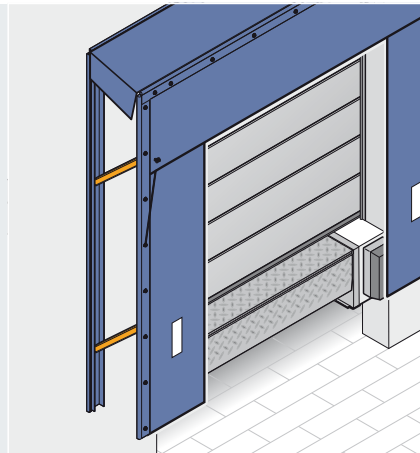
Linkarm-constructie

Linkarmen zijn door hun speciaal omramingsprofiel zowel horizontaal als verticaal flexibel.

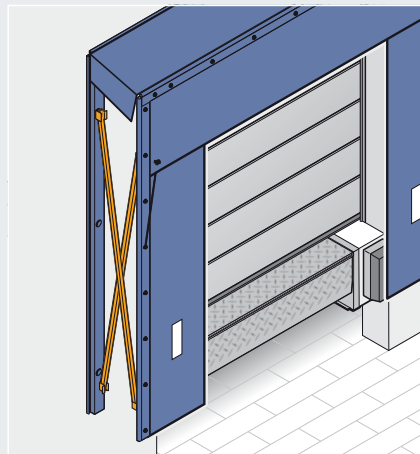


Alleen bij Hörmann

Optioneel biedt Hörmann een gepatenteerde oplossing aan met telescopische linkarmen en meebewegend voorframe (DSL-H). Deze uitvoering minimaliseert het risico op beschadigingen aan de bovenkant van de dockshelter, die kunnen ontstaan bij het optillen van wisselcontainers of door hoog aandockende vrachtwagens waarvan de laadvloer bij het lossen omhoog komt.



Linkarm-constructie
Optioneel met telescopische linkarmen en beweeglijk voorframe.



Schaararm-constructie
Optioneel ook als rijwegmodel of verdiepte uitvoering

Schaararm-constructie

De bijzonder stabiele schaararm-constructie met trekveren wordt parallel ingedrukt en spant de bekleding na het laden en losproces weer strak aan. Zij laat ook rijweguitvoeringen of verdiepte uitvoeringen toe.

Versterkte topflappen

De topflap van de dockshelter wordt bijzonder belast en is daarom versterkt. Op aanvraag leveren wij de topflap voor de dockshelter DS ook zijdelings ingesneden, om de belasting bij het aandocken te reduceren. Bij de schaararm-constructie leveren wij optioneel de topflap ook gelamelleerd over de volledige breedte met 100% overlapping.



Optioneel:
zijdelings ingesneden topflap

Energie besparen met hoekafdichtingskussens

Om de onderkant van de dockshelter tussen muuraansluiting en frontflappen af te dichten, kunnen optioneel hoekafdichtingskussens worden gemonteerd.

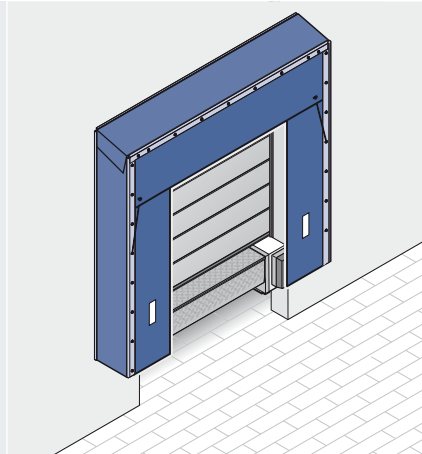


Optioneel:
hoekafdichtingskussens

Hörmann praktijktip: rust uw aandockzone uit met wieldwingers. Ze zorgen ervoor dat de vrachtwagen altijd juist aandockt, zodat de flappen van de dockshelter perfect kunnen afdichten en aanrijdingsschade wordt vermeden.

Dockshelter DS

Bij normale laad- en losfrequenties is de dockshelter DS aanbevolen. De top- en frontflappen bestaan uit 2-lagige, 3 mm dikke basisweefsels uit polyester-monofilvezels met aan beide zijden een PVC-laklaag. De monofilvezels in het flappenmateriaal zorgen bij aangedockte vrachtwagen voor de nodige voorspanning/afdichting tegen de achterkant van de vrachtwagen. Bij voertuigen met zeer verschillende hoogten kan het zinvol zijn om een topflap met ingesneden hoek of volledig gelamelleerd te kiezen, zodat de spanning in de topflap niet te hoog wordt.

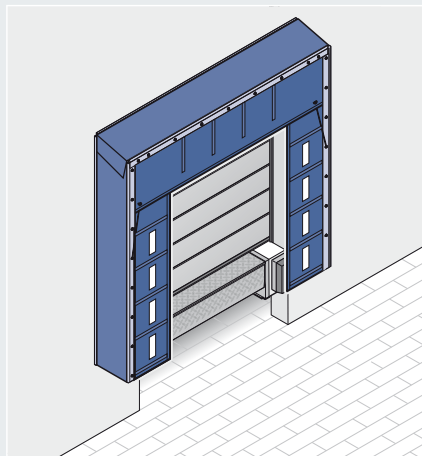


DS

Standaardbreedten:
3350 / 3500 mm
Standaardhoogten:
3500 / 3750 mm
Rijwegmodel 4500 mm hoog
Optioneel als nismodel.

Dockshelter DT

Waar er dag en nacht wordt geladen en gelost is de dockshelter DT, door zijn bijzonder hoogwaardige doeken, de juiste keuze. Het doekmateriaal bestaat uit hoogfrequent gelaste 2 mm dikke polyester met speciale weefselvulling, dat aan beide zijden een PVC-laag bezit. Voor een hoge graad aan voorspanning en een net zo goede afdichting aan de vrachtwagen, zijn in de top- en frontflappen stalen bladveren ingewerkt.

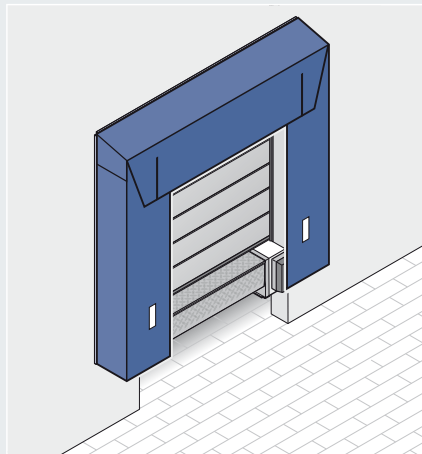


DT

Standaardbreedten:
3350 / 3500 mm
Standaardhoogten:
3500 / 3750 mm
Rijwegmodel 4500 mm hoog

Dockshelter DDF

Met bijzonder scheurvaste doeken op met schuimstof gevulde zijkussens is de dockshelter DDF een alternatief ten opzichte van de dockshelter met flappen voorzien van link- of schaararmen. De met schuimstof gevulde zijkussens worden bij onnauwkeurig aandocken ingedrukt of wijken zijdelings uit, zonder dat ze worden beschadigd. De zijkussens en de topflap zijn voorzien van een 2-lagig, 3 mm dik basisweefsel van polyester-monofilvezels met aan beide zijden een PVC-laag. De topflap is naar boven beweegbaar, bv. wanneer een aangedockt voertuig omhoog wordt gepompt.



DDF

Standaardbreedten:
3300 / 3400 mm
Standaardhoogte: 3500 mm

Kleuren

| Topflap en frontflappen/kussens | DS | DT | DDF |
|---|----|----|-----|
| Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011 | ● | ● | ● |
| Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012 | ● | ● | - |
| Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010 | ● | ● | - |
| Markeringsstrepen | | | |
| Wit | ● | ● | ● |
| Geel | ● | ● | - |
| Oranje | - | ● | - |
| Rood | - | ● | - |
| Zijbekleding | | | |
| Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011 | ● | ● | |
| Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012 | - | ● | |
| Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010 | - | ● | |

Opblaasbare dockshelters

Flexibele afdichting zonder openingsbeperking van de vrachtwagendeuren



Vrachtwagens of wissellaadbakken kunnen met gesloten deuren aan het laad- en losstation worden aangedockt.

Vlak voor het openen van de haldeur wordt de opblaasbare dockshelter geactiveerd, waarbij het voertuig perfect wordt omsloten. Daarna kunnen de deuren van de vrachtwagen worden geopend.

Opblaasbare dockshelters passen zich bijzonder goed aan verschillende vrachtwagenafmetingen aan. De uitstekende afdichting verhindert in hoge mate het binnendringen van kou in verwarmde hallen of van warmte in koelhuizen en bespaart hierdoor veel energie. Opblaasbare dockshelters omsluiten het voertuig zonder de openingsmogelijkheden van de vrachtwagendeuren te beperken en zijn in bepaalde situaties, zoals bv. bij het DOBO systeem, de optimale oplossing. Na het laad- en losproces en het uitschakelen van de ventilator worden de kussens door binnenliggende spankabels en tegengewichten weer snel teruggetrokken.

Dockshelter DAS-3

Eerst na het aandocken van de vrachtwagen blaast de ventilator de dockshelter op rondom het voertuig en dicht de laadruimte binnen enkele seconden volledig af. Deze dockshelter is bijzonder bij het DOBO systeem aanbevolen, vooral bij koelhuizen en bij langere laad- en lostijden. Op aanvraag met afrolbaar doek in plaats van opblaasbaar bovenkussen leverbaar. Hoekafdichtingskussens worden standaard meegeleverd, optioneel ook in opblaasbare uitvoering. Ze zorgen voor de afdichting in de onderste zone tussen muuraansluiting en zijkussens.

Dockshelter DAS-G-3 Rijwegmodel

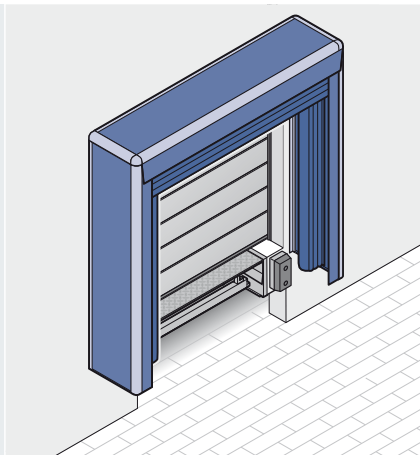
Het rijwegmodel laat bij niet opgeblazen kussens een ongehinderd doorrijden in het gebouw toe. Op aanvraag met elektrisch afrolbaar doek in plaats van opblaasbaar bovenkussen leverbaar.

Dockshelter DAK-3

De DAK-3 is de voordelige combinatie uit vaste zijkussens en opblaasbaar bovenkussen met sandwichbekleding. Deze dockshelter is bijzonder aanbevolen voor hangende goederen. De met schuimstof gevulde zijkussens dichten zijdelings perfect af. In de hoogte blijft door het opblaasbaar bovenkussen de laadopening volledig vrij, waardoor de goederen via een transportbandsysteem dadelijk kunnen worden verdergeleid.

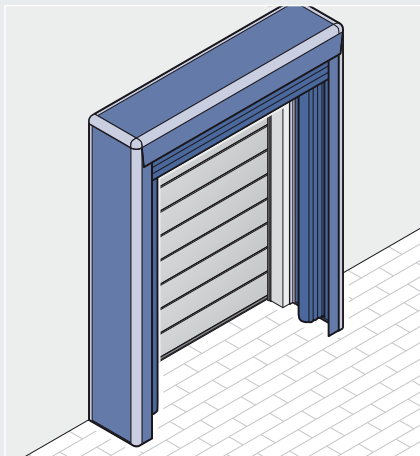
Kwaliteitskenmerken

De dak- en zijbekleding zijn gefabriceerd uit geïsoleerde dubbelwandige stalen panelen, 20 mm dik. Ze zijn leverbaar in witaluminium (vergelijkbaar met RAL 9006) of grijswit (vergelijkbaar met RAL 9002). Als verbinding van de bekledingspanelen zijn aluminium hoekprofielen in afgerond Softline-design voorzien. Doekstroken van 2-lagig, 3 mm dik basisweefsel, met polyester monofilvezels en een PVC-laag aan beide zijden, beschermen de opblaasbare kussens. De kussens bestaan uit weersbestendig, duurzaam elastisch en hoogfrequent gelast doekmateriaal in grafietzwart (vergelijkbaar met RAL 9011).



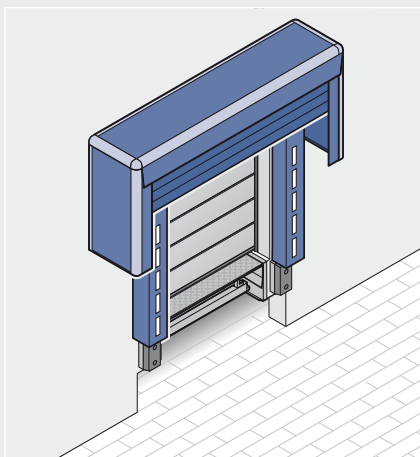
DAS-3

3-zijdig opblaasbare dockshelter
Optioneel als nismodel
Standaardmaat:
3600 × 3550 × 850 mm (B×H×D)
Frontopening in rusttoestand:
3100 × 3150 mm (B×H)
Bij opgeblazen kussens:
2400 × 2550 mm (B×H)



DAS-G-3

Rijwegmodel
zoals DAS-3,
Standaardmaat:
3600 × 4700 × 850 mm (B×H×D)
Frontopening in rusttoestand:
3100 × 4300 mm (B×H)
Bij opgeblazen kussens:
2400 × 3700 mm (B×H)



DAK-3

1-zijdig opblaasbare dockshelter
met vaste zijkussens
Standaardmaat:
3600 × 3500 × 350/850 mm (B×H×D)
Frontopening in rusttoestand:
2400 × 3100 mm (B×H)
Bij opgeblazen bovenkussen:
2400 × 2500 mm (B×H)



Robuust en elegant

Dubbelwandige stalen panelen
met aluminium hoekprofielen
in afgerond Softline-design.

Dockshelters met kussens

De beste oplossing voor speciale toepassingsgebieden



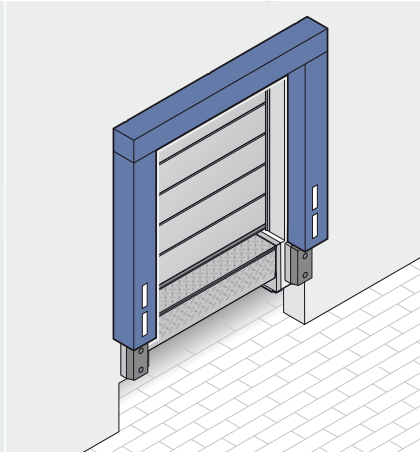
Waar vrachtwagens of wisseltrailers met ongeveer dezelfde afmetingen, gelijke bouwwijze en zonder bovenklep aandocken, zijn dockshelters met kussens een uitstekende keuze en bieden de beste afdichting.

Bij de dockshelters met kussens wordt de tussenruimte tussen de buitenkant van de vrachtwagen en de geopende deuren afdicht. Hierdoor verkleint echter de laadopening, waardoor deze voor vrachtwagens met bovenklep niet geschikt zijn.

Hörmann praktijktip: als het binnenplaatsniveau niet haaks op de gevel staat, dan biedt Hörmann speciale kussenuitvoeringen aan die de spleet met de vrachtwagen optimaal afdichten.

Dockshelter DFH

Voor het laden en lossen rijdt de vrachtwagen met reeds geopende deuren tot aan de schuimstofkussens. Bij het aandocken mogen de kussens niet meer dan 50 mm worden ingedrukt. Daarom is het belangrijk, dat de bouwdiepte van de parkeerbuffers in de juiste verhouding tot de bouwdiepte van de kussens staat. Met behulp van consoles kan het verschil eenvoudig worden gecompenseerd.

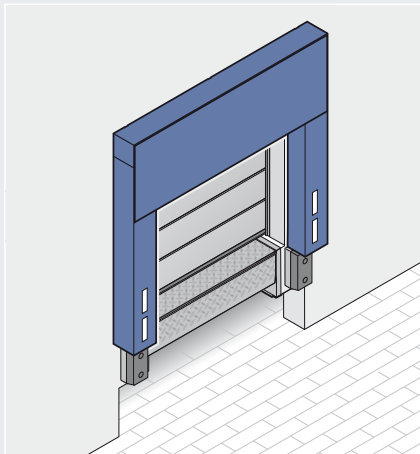


DFH

Dockshelter met vaste zij- en bovenkussens
Standaardmaat:
2800 × 2500 mm (B×H)

Dockshelter DFC

Voor kleinere vrachtwagens met verschillende bouwhoogten en voor hallen met hoge laaddeuren is deze dockshelter, met vaste zij- en bovenkussens alsook met een vaste extra topflap, bijzonder goed geschikt.



DFC

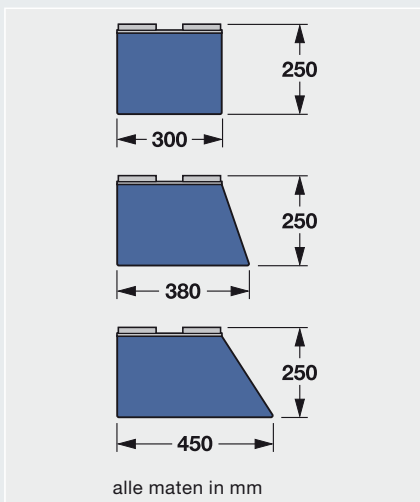
Dockshelter met vaste zijkussens.
Bovenkussen met extra topflap
Standaardmaat:
2800 × 3000 mm (B×H)

Kussens

De kussens zijn met polyurethaan schuimstof gevuld. Samen met het stabiele basisframe en de hoogwaardige ommanteling uit vezelversterkte kunststofdoeken vormen de kussens een onverslijtbaar geheel. De aanrijvlakken van de kussens zijn door hoogfrequent gelaste polyesterstroken over de volledige breedte extra versterkt en daarmee slijtvast en dus langer houdbaar.

Kleuren

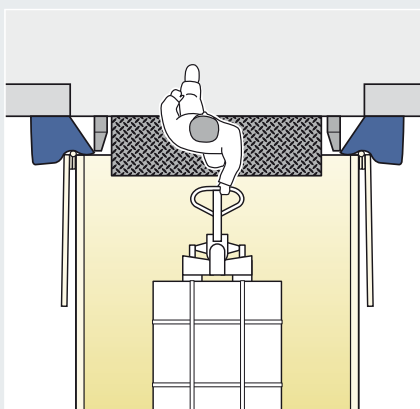
| Bovenste kussen/topflap en zijkussens | DFH | DFC |
|---|-----|-----|
| Grafietszwart, vergelijkbaar met RAL 9011 | ● | ● |
| Markeringsstreep | | |
| Wit | ● | ● |
| Geel | ● | ● |
| Oranje | ● | ● |
| Rood | ● | ● |



Kussenvormen

rechte vorm

schuine vormen
(bij zijkussens)



De ruimte tussen de buitenkant van de vrachtwagen en de geopende deuren wordt afdicht.

Hörmann industriedeuren

Het compleet assortiment voor uw logistiek



Met veruit het meest omvangrijke assortiment in Europa, dat alle belangrijke constructietypes in variantrijke uitvoeringen omvat, biedt Hörmann u het passende industriedeur-systeem aan voor uw speciale vereisten.

Deur- en aandrijvingstechniek uit één hand en altijd op de actuele stand van de techniek garanderen perfecte functie en hoogste veiligheid.

Hörmann praktijktip: snelloopdeuren zijn niet alleen als afzonderlijke deur aan te bevelen, maar ook in combinatie met sectionaal- of roldeuren, om na het doorrijden met de vorkheftruck de opening weer snel te sluiten.

Industrie-sectionaaldeuren

De plaatsbesparende deursystemen passen zich door hun verschillende beslagtypes aan elke industriebouw aan. Dat zorgt bij nieuwbouw en renovatie voor zekerheid bij de planning. Hörmann biedt u pasklare oplossingen aan voor elke toepassing: bijvoorbeeld hoog thermisch geïsoleerde, dubbelwandige, 80 mm dikke DPU deuren met een U-waarde van max. 0,48 W/m² K.



Roldeuren en rolhekken

Door hun eenvoudige constructie met slechts weinig componenten zijn roldeuren en rolhekken bijzonder rendabel en robuust. Naargelang de vereisten kunt u verschillende deurbladen en uitrustingsvarianten kiezen. Voor laad- en losstations met geringe aandockfrequenties ligt bijvoorbeeld de handbediende roldeur met innovatieve trekverentechniek voor de hand. De roldeur Decotherm S met volledig "full-hard" stalen profielen is de juiste keuze voor de ruwe logistiekbedrijvigheid.



Snelloopdeuren

Hörmann snelloopdeuren worden zowel binnen als buiten gebruikt voor het optimaliseren van de verkeersstroom, voor de verbetering van de klimaatregeling in gebouwen en voor de energiebesparing. Uw voordeel: de SoftEdge-technologie met geïntegreerde „anti-crash”-aanrijdingsbeveiliging maken flexibele snelloopdeuren bijzonder veilig en rendabel.



Verdere informatie vindt u in de Hörmann brochures.

Besturingssystemen

Compatibele systeemoplossingen



Van de ontwikkeling tot de productie komt bij Hörmann alles uit één hand waardoor alles optimaal op elkaar is afgestemd. U profiteert door een uniform bedieningsconcept met gestandaardiseerde behuizingsafmetingen en gelijke kabelsets bij dockleveller- en deurbesturingen. Een verder voordeel: als de besturing van de dockleveller onder de deurbesturing wordt geplaatst, kunnen beide besturingen tot een compacte unit worden samengevoegd.

Comfortfuncties voor eenvoudige bediening

2-voudig 7-segment-display met bedrijfs- en foutindicatie

- Voor comfortabele menuselectie en programmering
- Service-menu met onderhouds-, cycli- en bedrijfsurenteller alsook foutenanalyse
- Weergave van de laatste 5 foutmeldingen

Comfortbediening van telescopische lip

Twee gescheiden toetsen voor het in- en uitschuiven van de telescopische lip laten een comfortabele en exacte plaatsing op de laadvloer toe.

Automatische impuls-terugloop

Met slechts één impuls wordt de dockleveller weer compleet in de ruststand teruggebracht.

Bij overeenkomstige uitrusting sluit de deur automatisch.

Geïntegreerde bediening van de dockshelter

Ook de bediening van een opblaasbare dockshelter of een elektrisch afrolbaar doek kan in de besturing van de dockleveller geïntegreerd worden.

Impulsbesturing semi-functie

De deur opent automatisch van zodra de dockshelter opgeblazen of het elektrisch afrolbaar doek volledig afgerold is. Van zodra de dockshelter weer in rustpositie is teruggebracht sluit de deur automatisch en de dockshelter schakelt uit of het bovenste doek rolt zich terug op.





| | Docklevellers met scharnierende lip | | | Docklevellers met telescopische lip | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|-------------------|-------|
| | Basisbesturing | Multi-besturingen | | Basisbesturing | Multi-besturingen | |
| Besturing | 420 S | 445 S | 460 S | 420 T | 445 T | 460 T |
| Besturing in beschermingsgraad IP 65 (spreidicht) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-functieweergave | ● | | | ● | | |
| 7-segment-display met bedrijfs- en foutindicatie | | ● | ● | | ● | ● |
| Vorbereid voor aansluiting van wielkeg met sensor | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorbereid voor functie vrijgave van dockleveller | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorbereid voor functie vrijgave van deur | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● |
| Comfortbediening van telescopische lip | | | | ● | ● | ● |
| Automatische impuls-terugloop | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geïntegreerde bedieningstoets voor dockshelter | | | ● | | | ● |
| Functie automatische deursluiting | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| Impulsbesturing semi-functie | | | ● | | | ● |
| Uitgebreide aansluitmogelijkheden | | ● | ● | | ● | ● |

● standaard

○ bij overeenkomstige uitrusting



Uitgebreide aansluitmogelijkheid voor toebehoren

- Naderingsschakelaar voor deurvrijgave-functie
- Wielkeg met sensor
- Verkeerslichten
- Fotocel
- Perronlicht
- Aanmelding vrachtwagen



Deurbesturing 400 U

Compacte besturing voor Hörmann industriedeur met de aandrijving WA 300; ook in combinatie met besturingen van docklevellers.

Veiligheidsuitrusting

Toebehoren



Wielkeg

Een wielkeg verhindert, dat de vrachtwagen gedurende het laad- en losproces van de veilige aandockpositie wegrolt, bv. door het remmen van de vorkheftruck bij het in- en uitrijden

Wielkeg met sensor

Om zeker te zijn, dat de wielkeg ook correct wordt gebruikt, bevelen wij de uitvoering met sensor aan. Deze kan aan iedere Hörmann dockleveller-besturing worden aangesloten en geeft bij correct contact de dockleveller vrij. Naast de optische sensor is er de Hörmann wielkeg WSPG, met extra positie-sensor die een verkeerde behandeling, bv. het omdraaien van de wielkeg, verhindert.



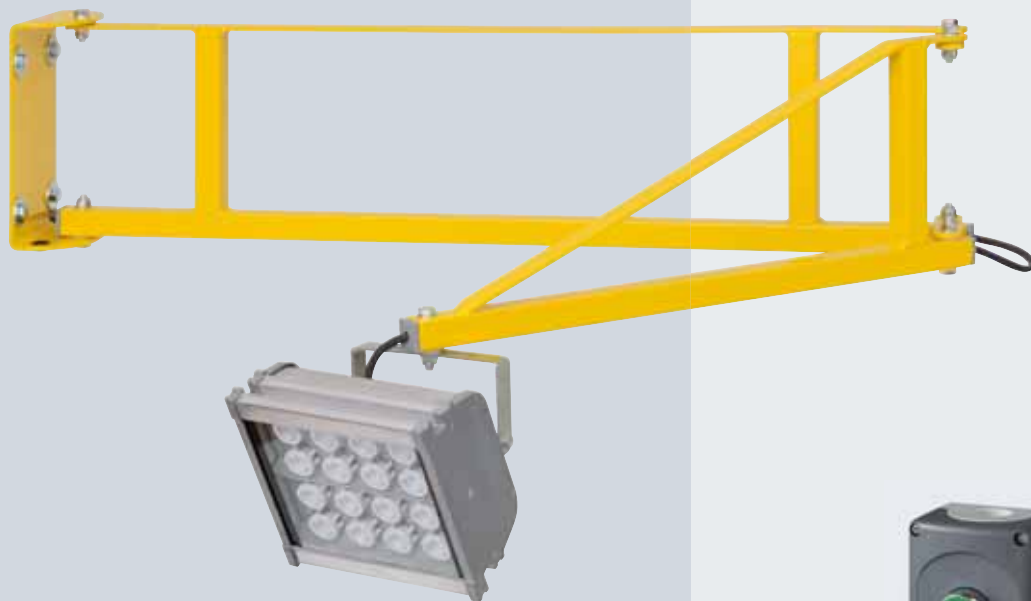
Signaallampen / signaalinstallaties

zijn binnen en buiten het laad- en losstation een zinvolle aanvulling. Ze signaleren bijvoorbeeld, wanneer er kan geladen worden of wanneer de bestuurder van de vrachtwagen zich van de laadplaats mag verwijderen. Bovendien waarschuwen ze voor veiligheidsrisico's.



Signaalhoorn

waarschuwt akoestisch voor veiligheidsrisico's.



Docklight

Docklights zorgen voor een veilige en heldere werkomgeving en een goede verlichting van de laadzone, ook tijdens de nacht. Hörmann biedt behalve gebruikelijke halogeenuitvoeringen ook energiebesparende LED-docklights aan.



Schakelaar DT 1

voor extra functies zoals bv. aanmelding van de vrachtwagen.

Docking Assistants

Intelligente hulpmiddelen voor veilig aanrijden en aandocken



Veilig en comfortabel aanrijden. Met de Hörmann Docking Assistants **HDA** en **HIB**.

Met de Hörmann Docking Assistants HDA en HIB wordt het aanrijden aan het laad- en losstation comfortabel en veilig. Tijdens het rangeren kent de vrachtwagenbestuurder zijn afstand tot het aandockstation dankzij de kleur van het signaallicht. Rood toont hem, dat hij de optimale aandockpositie heeft bereikt en dat hij moet stoppen.

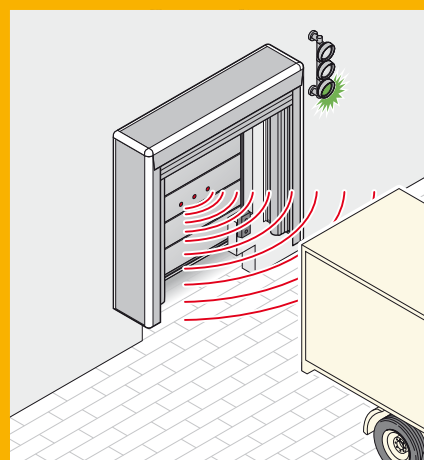
HDA Docking Assistant met sensoren in het deurblad

Meerdere sensoren op het deurblad registreren de achterkant van de gesloten vrachtwagen en besturen een »Groen-Geel-Rood« -verkeerslichtinstallatie.

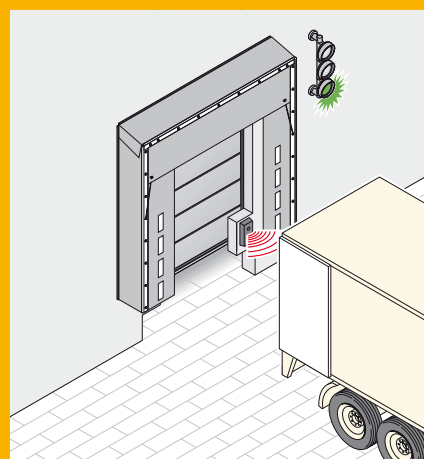
De nauwkeurige meting gebeurt met ultrasonore golven. De afstand en positie van de afzonderlijke verkeerslichtsignaalfasen kunnen tot op een afstand van 3 m met de HDA-besturing eenvoudig worden geprogrammeerd.

HIB Docking Assistant met afstandsmeting in de parkeerbuffer

Hierbij wordt de afstand tussen vrachtwagen en laad- en losstation door sensoren in de parkeerbuffer herkend. De verkeerslicht-signaalfasen kunnen tot op een afstand van 20 cm worden ingesteld.



HDA Docking Assistant met sensor in het deurblad



Alleen bij Hörmann

HIB Docking Assistant Afstandsmeting in de parkeerbuffer

Hörmann Dock Control

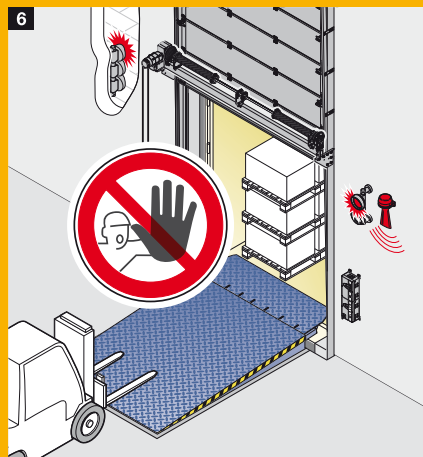
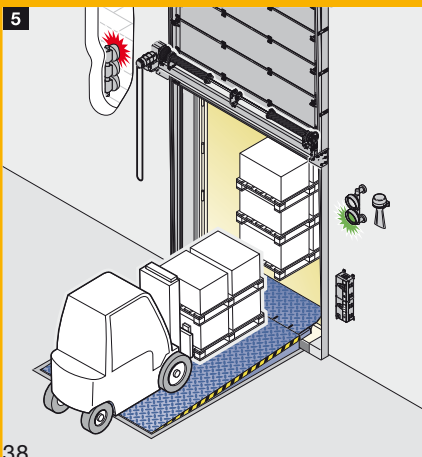
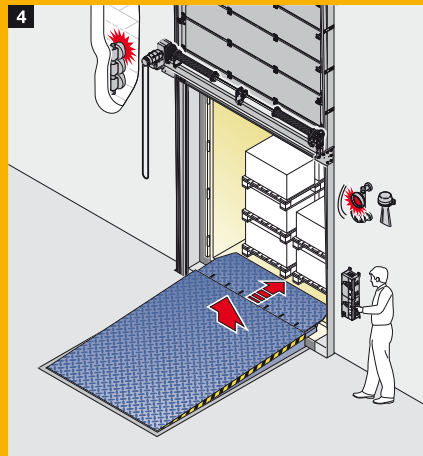
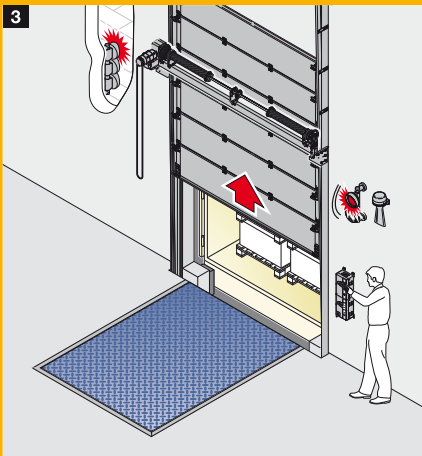
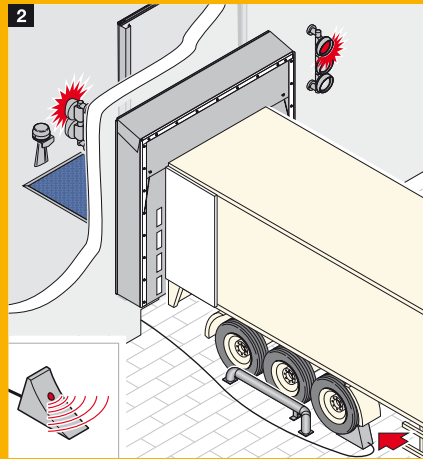
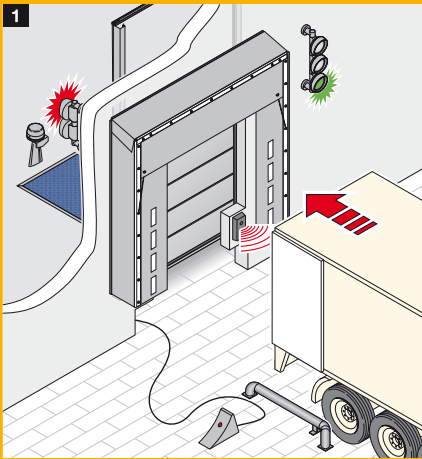
Aandockondersteuning en positiebewaking

Hörmann Dock Control bewaakt en regelt betrouwbaar het volledige laad- en losproces. Als centrale van een omvattende veiligheidsuitrusting evalueert Dock Control inkomende informatie bv. van de sensor-wielkeg en van de HIB parkeerbuffer en stuurt daarna vastgelegde blokkerings- en signaalfuncties.

Uitrusting

- Dockleveller met DR-sensor
- Elektrisch aangedreven deur met eindpositiemelding
- HIB parkeerbuffer met sensor
- Speciale besturing
- Verkeerslicht binnen rood/groen
- Verkeerslicht buiten rood/geel/groen
- Wielkeg WSPG met optische sensor en geïntegreerde positiesensor
- Signaalhoorn

De uitrusting kan afhankelijk van de vereisten en wensen van de klant worden aangepast. Laat u adviseren!



1 2 Veilig aandocken

De vrachtwagen wordt met de Docking Assistant HIB veilig door de verkeerslichtbesturing naar het laad- en losstation geleid. Het sensorsysteem in de parkeerbuffer meldt de afstand van de vrachtwagen tot de laadkaai en het bereiken van de definitieve aandockpositie. Aansluitend wordt de vrachtwagen extra door een wielkeg met sensor beveiligd. De sensor geeft bij bandencontact en correcte positie de deurbesturing vrij.

3 4 Beveiligde en geregelde afloop

Nadat de vrachtwagen door de wielkeg werd beveiligd kan de deur geopend worden. Eerst als de deur haar eindpositie heeft bereikt, wordt de dockleveller vrijgegeven en kan in positie worden gebracht. Aansluitend schakelt het verkeerslicht binnen van rood naar groen en geeft zo het laad- en losstation vrij.

5 6 Waarschuwing

voor veiligheidsrisico's

Sensoren in de parkeerbuffer en in de wielkeg melden onmiddellijk een ongewild weggrollen van de vrachtwagen van het perron of het verwijderen van de wielkeg. Het verkeerslicht in de hal springt op rood en een akoestisch waarschuwingssignaal weerklinkt, om het laadproces tijdig te onderbreken.

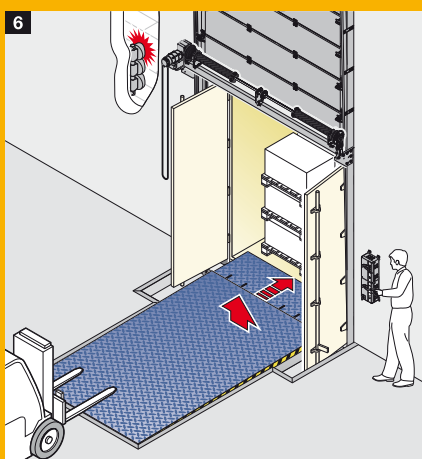
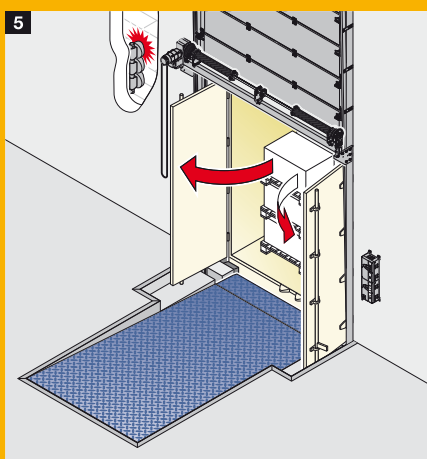
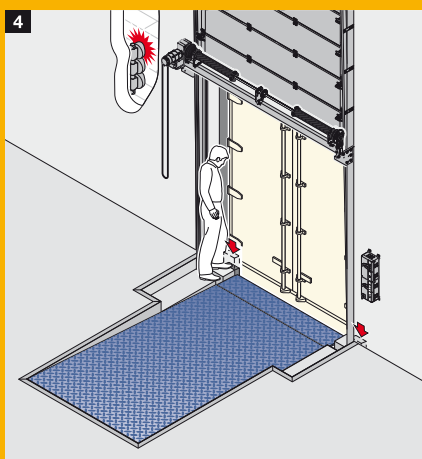
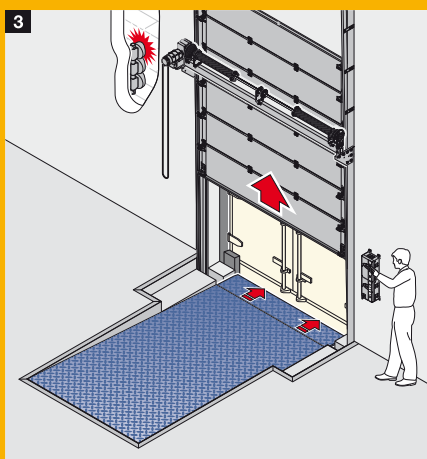
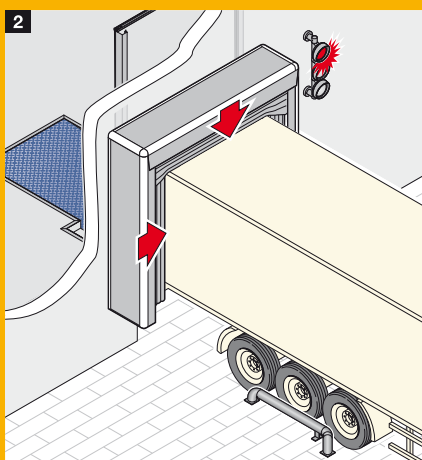
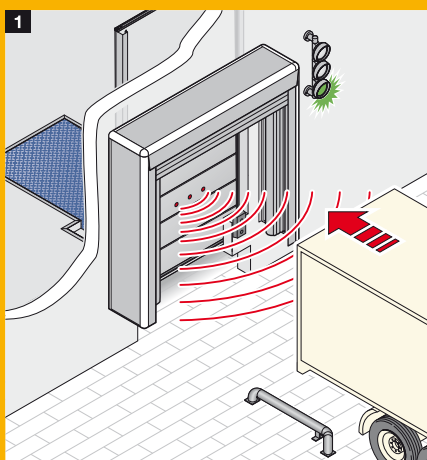
DOBO System

Eerst aandocken – later deuren openen

Hörmann praktijktip: het DOBO systeem kan eveneens in verbinding met een voorzetsluis worden uitgevoerd. Hiervoor zijn overeenkomstig aangepaste bordessen leverbaar.

Aan gebruikelijke perrons stapt de bestuurder uit, opent de voertuigdeuren en dockt dan aan. Als het voertuig al in de vooravond aandockt, zijn er de volgende morgen geen manoeuvreeracties nodig om de deuren te kunnen openen. Niet bij het DOBO systeem: de vrachtwagen kan met gesloten deuren aandocken. Ze kunnen op ieder willekeurig tijdstip worden geopend. Zolang blijft de levering goed beschermd in het voertuig.

Het DOBO systeem is de ideale oplossing voor het hygiënische transport, voor vrijwaring van gesloten koelkettingen, voor vermindering van energiekosten, voor vermindering van diefstal en voor douanedoeleinden.



1 Veilig aandocken

De Hörmann aandock-assistent HDA ondersteunt de bestuurder bij het veilige aandocken. De voertuigdeuren zijn daarbij nog gesloten. Sensoren in het deurblad herkennen de positie van het voertuig.

2 Betrouwbaar afdichten

Van zodra de vrachtwagen is aangedockt wordt de dockshelter DAS-3 opgeblazen en dicht hij het voertuig 3-zijdig af.

3 Dockdeur openen

Nadat de haldeur volledig open is, wordt de telescopische lip van de dockleveller uitgeschoven, om de afstand tot het voertuig te verkleinen.

4 Parkeerbuffers neerlaten

Nu kunnen de beweeglijke parkeerbuffers VBV 4 neergelaten en vergrendeld worden, om de vrachtwagendeuren te openen.

5 Voertuigdeuren openen

Het perron is aan de zijkanten met uitsparingen uitgerust die de voertuigdeuren de nodige ruimte bieden om volledig geopend te worden.

6 Dockleveller uitschuiven

De dockleveller HTL-2 met 1000 mm lange telescopische lip overbrugt moeiteloos de afstand tussen perron en laadvloer en kan op de centimeter nauwkeurig worden gepositioneerd.

Parkeerbuffers beschermen dockshelter en perron tegen zware beschadigingen. Ze nemen de dynamische krachten van de vrachtwagen op tijdens het laadproces. Ze dienen stabiel en toch flexibel te zijn. Naargelang de behoefte staan er verschillende montageplaten en montageconsoles ter beschikking.

Parkeerbuffers van rubber of polyurethaan dempen de parkeerkrachten doertreffend

Ze zijn verkrijgbaar in verschillende vormen en maten. Parkeerbuffers uit hoogwaardig polyurethaan (PU) hebben een aanzienlijk langere levensduur in vergelijking tot gebruikelijke rubberen buffers.

Stalen parkeerbuffers voor bijzonder hoge vereisten

De stalen buffer bestaat uit een volledig volle, dempende binnenkern en een robuuste buitenste staalplaat, die bijdraagt tot de statische ontlasting en op de perronkant steunt.

Beweeglijke parkeerbuffers

Beweeglijke parkeerbuffers volgen de op en neer bewegingen van de vrachtwagen bij het laden en lossen. Bovendien bieden de in hoogte verstelbare uitvoeringen de mogelijkheid om de buffer tot 250 mm naar boven te verschuiven en daar te vergrendelen. Ze zijn onontbeerlijk bij toepassing van het DOBO systeem. Beweeglijke parkeerbuffers zijn als rubber-, polyurethaan- of stalen buffers verkrijgbaar.

Montageplaten en montageconsoles

Montageplaten

Voor een bijzonder veilige montage van parkeerbuffers aan het gebouw. Bij de renovatie, als de bouwconstructie al is beschadigd, zijn montageplaten vrijwel onmisbaar.

Montageconsoles

Met behulp van montageconsoles kan een parkeerbuffer indien nodig boven bordesniveau geplaatst worden of ook, bv. bij laadkleppen of voor bescherming van docklevellers met kussens, meer bouwdiepte krijgen. Voor de lasmontage van de montageplaten bevelen wij een stalen hoekprofiel aan dat op de perronkant wordt voorzien.



Parkeerbuffers van rubber of polyurethaan in verschillende maten en vormen



Stalen parkeerbuffers voor bijzonder hoge vereisten



Beweeglijke parkeerbuffers volgen de bewegingen van de vrachtwagen bij het laden en lossen



Montageplaten/ Montageconsoles voor een veilige en flexibele montage

Perronuitrusting

Toebehoren



Wieldwingers helpen de bestuurder bij het aandocken en geleiden de vrachtwagen recht in het laaden losstation of de dockshelter. Zo worden beschadigingen aan voertuig, perron en dockshelter vermeden en wordt een efficiënte afdichting gegarandeerd. De wieldwingers zijn in rechte en gebogen uitvoering verkrijgbaar.



Markeringspalen zijn buiten en binnen een zinnvolle investering. Buiten vermijden ze dure aanrijdingsschade aan rijweg-dockshelters of aan het gebouw. Binnen beschermen ze deurlooprails tegen aanrijdingsschade bij het laden en lossen met een vorkheftruck.



Onderste afdichting houdt de onderkant van de laadkaai, de zgn. brievenbus, langer vrij van vuil.



Bordestrappen
Zodat personen snel en eenvoudig in de hal en op perronniveau kunnen komen. Zo zijn bordestrappen en ladders een zinnvolle investering.



HFB Fork Truck Barrier
In de dockleveller geïntegreerde massieve bouten. Deze schuiven uit de dockleveller als hij in rustpositie staat en beschermen zo de haldeur. Tevens verhinderen ze dat bij een geopende haldeur de bestuurder van de vorkheftruck van het perron neerstort.

Hörmann productprogramma

Alles uit één hand voor uw objectbouw

1 Sectionaaldeuren

Deze plaatsbesparende deursystemen passen zich door hun verschillende beslagtypes, aan elke industriebouw aan. Hörmann biedt op maat vervaardigde oplossingen voor iedere toepassing.

2 Roldeuren en rolhekken

Door hun eenvoudige constructie met slechts weinig componenten zijn roldeuren en rolhekken bijzonder rendabel en robuust. Hörmann levert roldeuren tot 11,75 m breedte en 9 m hoogte, als speciale deuren ook nog hoger.

3 Vouwdeuren uit staal of aluminium

Hörmann vouwdeuren uit staal of aluminium zijn aan te bevelen bij een geringe doorrijfrequentie, voor hallen met lage lateihoogte en wanneer het dak geen extra belasting mag dragen.

4 Snelloopdeuren

Hörmann snelloopdeuren worden zowel binnen als buiten gebruikt voor het optimaliseren van de verkeersstroom, voor de verbetering van de klimaatregeling in gebouwen en voor de energiebesparing. Het Hörmann assortiment omvat verticaal en horizontaal openende, transparante deuren met flexibel deurblad.

5 Dockequipment

Hörmann biedt laad- en lossystemen aan voor de logistiek. Uw voordelen: veilige planning, betrouwbare bouwafwikkeling en hoge functionaliteit door nauwkeurig op elkaar afgestemde componenten.

6 Brandwerende schuifdeuren

Voor alle objectbereiken en naargelang de vereiste brandbeveiligingsklasse zijn bij Hörmann 1- en 2-vleugelige schuifdeuroplossingen verkrijgbaar.

7 Multifunctionele deuren en objectbinnendeuren

Hörmann multifunctionele deuren en objectbinnendeuren zijn geschikt voor veelzijdige binnen- of buitentoepassingen. De 1- en 2-vleugelige deuren kunnen overal worden toegepast waar robuuste deurelementen gevraagd zijn. Met talrijke extra functies zoals brand- en rookwering, geluidsisolatie of inbraakbeveiliging.

8 Brand- en rookwerende elementen met omraming uit kokerprofiel

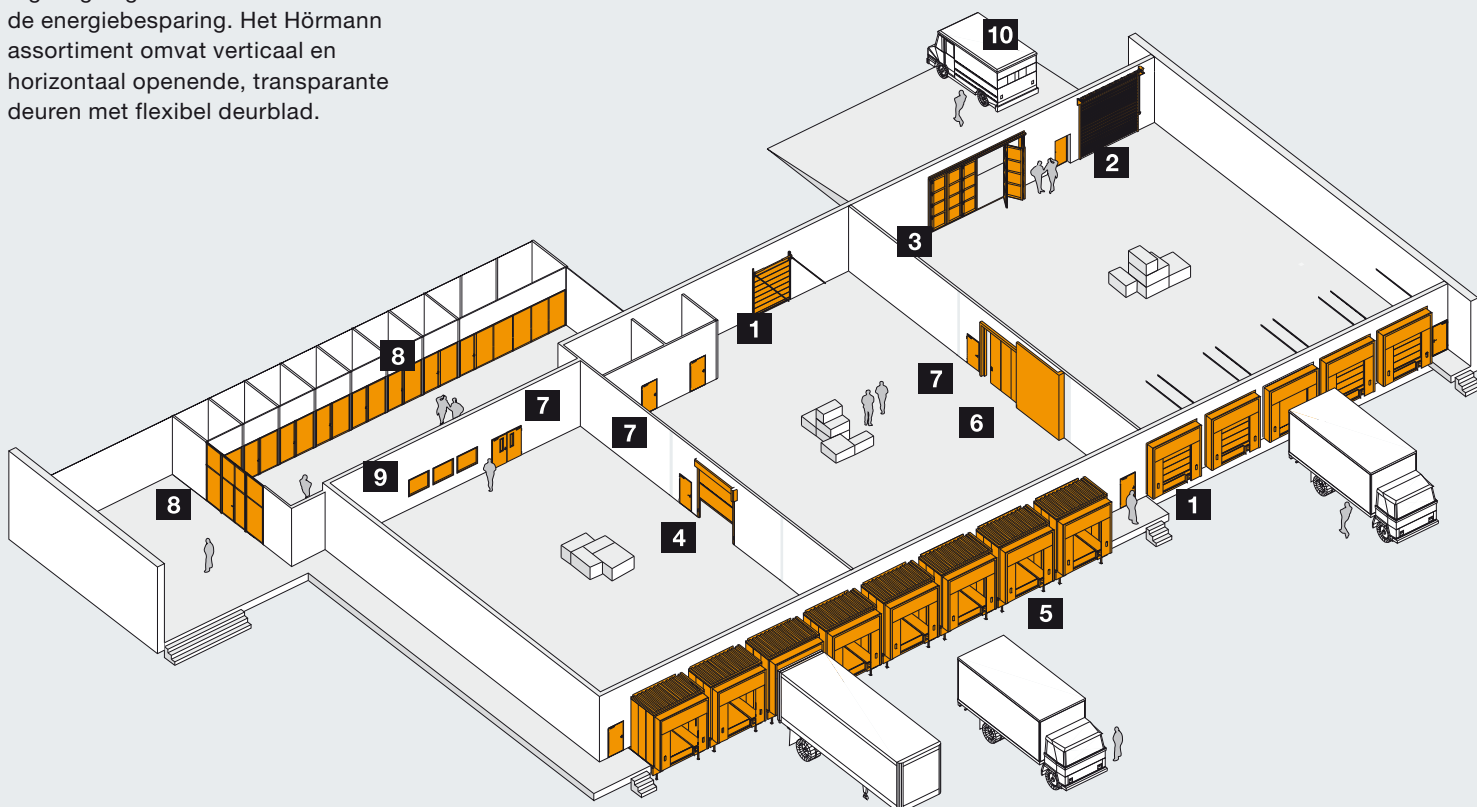
Voor meer esthetische toepassingen, bijvoorbeeld voor het kantoorcomplex van bedrijven, levert Hörmann deuren en vaste beglaasde elementen met omraming in kokerprofielen van staal of aluminium.

9 Doorkijkramen

Doorkijkramen van Hörmann worden gebruikt als vensters of als kamerhoge elementen, voor meer licht en beter oogcontact.

10 Service

Enkel intacte en deskundig onderhouden installaties zorgen in bedrijven voor vlekkeloze productieprocessen en veilige verkeerswegen. Met een controle- en onderhoudsovereenkomst worden de wettelijk vereiste controles en noodzakelijke herstellingen deskundig uitgevoerd en gedocumenteerd.





Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



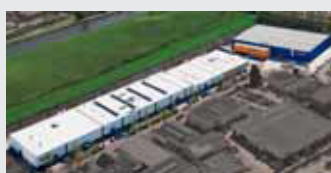
Hörmann KG Ichttershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIEKEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN



Bedrijfs- & Garagedeuren Specialist
Eestumerweg 49
9792RB Ten Post
Tel 050 - 5201100
Fax 050 - 5201109
WWW.BENG.S.NL

